



# RÈGLEMENT DE LA VOIRIE

## D'INTÉRÊT COMMUNAUTAIRE

**INFO TRAVAUX VOIRIE**



## **PREMIERE PARTIE ADMINISTRATION DE LA VOIRIE COMMUNAUTAIRE**

|                                                                                                                 |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>CHAPITRE 1<sup>er</sup> : GENERALITES .....</b>                                                              | <b>6</b>  |
| ARTICLE 1 : DENOMINATION DES VOIES .....                                                                        | 6         |
| ARTICLE 2 : NATURE DU DOMAINE PUBLIC ROUTIER.....                                                               | 6         |
| ARTICLE 3 : AFFECTATION DU DOMAINE .....                                                                        | 6         |
| ARTICLE 4 : LES ALIGNEMENTS.....                                                                                | 6         |
| ARTICLE 5 : ALIGNEMENTS INDIVIDUELS.....                                                                        | 6         |
| <b>CHAPITRE 2 : CLASSEMENT ET DECLASSEMENT .....</b>                                                            | <b>7</b>  |
| ARTICLE 6 : DECISION DE CLASSER OU DECLASSER .....                                                              | 7         |
| ARTICLE 7 : OUVERTURE, ELARGISSEMENT, REDRESSEMENT .....                                                        | 7         |
| ARTICLE 8 : ACQUISITION DE TERRAINS .....                                                                       | 7         |
| ARTICLE 9 : MODALITES DE L'ENQUETE PUBLIQUE.....                                                                | 7         |
| ARTICLE 10 : ALIENATION DE TERRAIN.....                                                                         | 8         |
| ARTICLE 11 : ECHANGES DE TERRAINS .....                                                                         | 8         |
| <b>CHAPITRE 3 : DROITS ET OBLIGATIONS DE LA COMMUNAUTE DES COMMUNES .....</b>                                   | <b>9</b>  |
| ARTICLE 12 : OBLIGATION DE BON ENTRETIEN .....                                                                  | 9         |
| ARTICLE 13 : PROGRAMMATION DES TRAVAUX D'ENTRETIEN ET D'INVESTISSEMENT .....                                    | 9         |
| ARTICLE 14 : ECOULEMENT DES EAUX ISSUES DU DOMAINE PUBLIC ROUTIER .....                                         | 9         |
| <b>CHAPITRE 4 : DROITS ET OBLIGATIONS DE LA COMMUNAUTE DES COMMUNES .....</b>                                   | <b>10</b> |
| ARTICLE 15 : DROIT DE REGLEMENTER L'USAGE DE LA VOIRIE .....                                                    | 10        |
| ARTICLE 16 : REALISATION DE TRAVAUX EXCEPTIONNELS.....                                                          | 10        |
| ARTICLE 17 : AUTORISATIONS D'URBANISME .....                                                                    | 10        |
| <b>CHAPITRE 5 : DROITS ET OBLIGATIONS DES RIVERAINS .....</b>                                                   | <b>10</b> |
| ARTICLE 18 : LES ACCES .....                                                                                    | 10        |
| ARTICLE 19 : IMPLANTATION DES CLOTURES.....                                                                     | 11        |
| ARTICLE 20 : ECOULEMENT DES EAUX PLUVIALES .....                                                                | 11        |
| ARTICLE 21 : AQUEDUCS ET PONCEAUX SUR FOSSES (CF. ANNEXE 4). .....                                              | 11        |
| ARTICLE 22 : BARRAGES OU ECLUSES SUR FOSSES .....                                                               | 11        |
| ARTICLE 23 : ECOULEMENT DES EAUX INSALUBRES .....                                                               | 11        |
| ARTICLE 24 : OUVRAGES SUR LES CONSTRUCTIONS RIVERAINES .....                                                    | 12        |
| ARTICLE 25 : TRAVAUX SUSCEPTIBLES D'ETRE AUTORISES SUR UN IMMEUBLE GREVE DE LA<br>SERVITUDE DE RECULEMENT ..... | 12        |
| ARTICLE 26 : IMMEUBLES MENAÇANT RUINE .....                                                                     | 12        |
| ARTICLE 27 : DIMENSIONS DES SAILLIES AUTORISEES .....                                                           | 12        |

|                                                                                             |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| ARTICLE 28 : PLANTATIONS RIVERAINES (CF. ANNEXE 8) .....                                    | 12        |
| ARTICLE 29 : HAUTEUR DES HAIES VIVES .....                                                  | 12        |
| ARTICLE 30 : ELAGAGE ET ABATTAGE .....                                                      | 13        |
| ARTICLE 31 : SERVITUDE DE VISIBILITE .....                                                  | 13        |
| ARTICLE 32 : EXCAVATIONS ET EXHAUSSEMENTS EN BORDURE DES ROUTES .....                       | 14        |
| <b>CHAPITRE 6 : OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC .....</b>                                      | <b>14</b> |
| ARTICLE 33 : NECESSITE D'UNE AUTORISATION .....                                             | 14        |
| ARTICLE 34 : FORME DE L'AUTORISATION .....                                                  | 14        |
| ARTICLE 35 : OUVRAGES AERIENS FRANCHISSANT LES VOIES COMMUNAUTAIRES .....                   | 15        |
| ARTICLE 36 : HAUTEUR LIBRE .....                                                            | 15        |
| ARTICLE 37 : DEPOT DE BOIS SUR LE DOMAINE PUBLIC .....                                      | 15        |
| ARTICLE 38 : IMPLANTATION DE SUPPORT EN BORDURE DE LA VOIE PUBLIQUE .....                   | 15        |
| ARTICLE 39 : RESERVE DU DROIT DES TIERS .....                                               | 16        |
| <b>CHAPITRE 7 : CONSERVATION DE LA VOIRIE .....</b>                                         | <b>16</b> |
| ARTICLE 40 : INTERDICTIONS ET MESURES CONSERVATOIRES .....                                  | 16        |
| ARTICLE 41 : CONTRIBUTIONS D'ENTRETIEN DES VOIES.....                                       | 17        |
| ARTICLE 42 : LES RALENTISSEURS ET RADARS .....                                              | 17        |
| ARTICLE 43 : LES INFRACTIONS A LA CONSERVATION DE LA VOIRIE .....                           | 17        |
| <b>CHAPITRE 8 : POLICE DE LA CIRCULATION .....</b>                                          | <b>17</b> |
| ARTICLE 44 : POUVOIR DE POLICE EXERCE PAR LES MAIRES .....                                  | 17        |
| <b>CHAPITRE 9 : OUVRAGES DANS L'EMPRISE DU DOMAINE PUBLIC .....</b>                         | <b>18</b> |
| ARTICLE 45 : DISPOSITIONS ADMINISTRATIVES PREALABLES AUX TRAVAUX .....                      | 18        |
| ARTICLE 46 : CONDITIONS PREALABLES A L'OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC .....                   | 18        |
| ARTICLE 47 : DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS .....                                                | 18        |
| ARTICLE 48 : LES OCCUPANTS DE DROIT .....                                                   | 18        |
| ARTICLE 49 : LES PERMISSIONNAIRES ET LES CONCESSIONNAIRES .....                             | 19        |
| ARTICLE 50 : DECLARATION D'INTENTION DE COMMENCEMENT DE TRAVAUX .....                       | 20        |
| ARTICLE 51 : VALIDITE DE L'ACCORD TECHNIQUE PREALABLE RESPONSABILITE DE L'INTERVENANT ..... | 20        |
| ARTICLE 52 : CONSTAT PREALABLE DES LIEUX .....                                              | 20        |
| ARTICLE 53 : IMPLANTATION DES TRAVAUX .....                                                 | 20        |
| ARTICLE 54 : PROTECTION DES PLANTATIONS .....                                               | 21        |
| ARTICLE 55 : CIRCULATION ET DESSERTE RIVERAINE .....                                        | 21        |
| ARTICLE 56 : SIGNALISATION DES CHANTIERS .....                                              | 21        |
| ARTICLE 57 : IDENTIFICATION DE L'INTERVENANT .....                                          | 21        |

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| ARTICLE 58 : INTERRUPTION TEMPORAIRE DES TRAVAUX ..... | 21 |
|--------------------------------------------------------|----|

**DEUXIEME PARTIE CONDITIONS TECHNIQUES D'EXECUTION DES OUVRAGES SOUS LE SOL DU  
DOMAINE PUBLIC**

|                                                                                       |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>CHAPITRE 1ER : GENERALITES .....</b>                                               | <b>22</b> |
| ARTICLE 59 : EMPRUNT DE LA CHAUSSEE .....                                             | 22        |
| ARTICLE 60 : FONÇAGE OU FORAGE .....                                                  | 22        |
| ARTICLE 61 : PROTECTION DE LA COUCHE DE ROULEMENT .....                               | 22        |
| ARTICLE 62 : CHOIX DES ZONES D'INTERVENTION .....                                     | 23        |
| <b>CHAPITRE 2 : OUVERTURE ET FORMES DES TRANCHEES .....</b>                           | <b>24</b> |
| ARTICLE 63 : EMBLACEMENT DES TRANCHEES .....                                          | 24        |
| ARTICLE 64 : DECOUPES TRANSVERSALES ET PASSAGES PRES DES VEGETAUX .....               | 24        |
| ARTICLE 65 : LES BORDS DE FOUILLES .....                                              | 24        |
| ARTICLE 66 : FORME DE TRANCHEE .....                                                  | 25        |
| ARTICLE 67 : PROFONDEUR DES TRANCHEES .....                                           | 25        |
| ARTICLE 68 : SURPROFONDEURS .....                                                     | 25        |
| ARTICLE 69 : DEROGATIONS AUX REGLES DE PROFONDEUR .....                               | 26        |
| ARTICLE 70 : TRANCHEES TRAVERSANT ENTIEREMENT LA CHAUSSEE .....                       | 26        |
| ARTICLE 71 : LONGUEUR MAXIMALE DE LA TRANCHEE A OUVRIR .....                          | 26        |
| ARTICLE 72 : FRANCHISSEMENT D'UN AQUEDUC TRANSVERSAL .....                            | 26        |
| ARTICLE 73 : DISTANCE ENTRE CANALISATIONS DE NATURE DIFFERENTE .....                  | 27        |
| ARTICLE 74 : FOURREAUX OU GAINES DE TRAVERSEES .....                                  | 27        |
| ARTICLE 75 : ELIMINATION DES EAUX D'INFILTRATION .....                                | 28        |
| <b>CHAPITRE 3 : REMBLAYAGE DES TRANCHEES .....</b>                                    | <b>28</b> |
| ARTICLE 76 : COMPLEMENT DES FOUILLES .....                                            | 28        |
| ARTICLE 77 : REUTILISATION DE DEBLAIS .....                                           | 28        |
| ARTICLE 78 : RECONSTITUTION DES TRANCHEES OUVERTES SOUS CHAUSSEE .....                | 29        |
| ARTICLE 79 : RECONSTITUTION DES TRANCHEES OUVERTES EN DEHORS DES CHAUSSEES .....      | 30        |
| ARTICLE 80 : RECONSTRUCTION DES TRANCHEES OUVERTES A LA TRANCHEUSE .....              | 30        |
| ARTICLE 81 : RECONSTITUTION DE FOUILLES DE FAIBLE EMPRISE (< 1 M <sup>2</sup> ) ..... | 30        |
| <b>CHAPITRE 4 - REGLES DE COMPACTAGE ET CONTROLES .....</b>                           | <b>31</b> |
| ARTICLE 82 : EPAISSEUR .....                                                          | 31        |
| ARTICLE 83 : MATERIEL .....                                                           | 31        |
| ARTICLE 84 : CLASSEMENT DES MATERIELS .....                                           | 31        |
| ARTICLE 85 : NORMES DE COMPACTAGE .....                                               | 31        |

|                                                                                                                    |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| ARTICLE 86 : CONTROLES .....                                                                                       | 31             |
| ARTICLE 87 : SANCTIONS .....                                                                                       | 32             |
| <b>CHAPITRE 5 - MATERIAUX .....</b>                                                                                | <b>32</b>      |
| ARTICLE 88 : GRAVE CIMENT .....                                                                                    | 32             |
| ARTICLE 89 : MATERIAUX CONCASSES ORDINAIRES D'APPORT 0/20 - 0/31,5 - 0/60 .....                                    | 32             |
| ARTICLE 90 : MATERIAUX CONCASSES DURS 0/20 – 0/31,5 - 0/60 .....                                                   | 33             |
| <b>CHAPITRE 6 - DISPOSITIONS DIVERSES .....</b>                                                                    | <b>33</b>      |
| ARTICLE 91 : SIGNALISATION .....                                                                                   | 33             |
| ARTICLE 92 : MESURES PROVISOIRES DE POLICE DE LA CIRCULATION .....                                                 | 33             |
| ARTICLE 93 : PROTECTION DES FOUILLES ET CHAUSSEES .....                                                            | 33             |
| ARTICLE 94 : RECOLEMENT DES OUVRAGES .....                                                                         | 33             |
| ARTICLE 95 : RECEPTION DES TRAVAUX .....                                                                           | 34             |
| ARTICLE 96 : REUNION DES CONCESSIONNAIRES .....                                                                    | 34             |
| ARTICLE 97 : MODALITES D'INFORMATION DU REGLEMENT .....                                                            | 34             |
| ARTICLE 98 : MODIFICATION REGLEMENT .....                                                                          | 34             |
| ARTICLE 99 : DATE D'ENTREE EN VIGUEUR DU REGLEMENT .....                                                           | 34             |
| ARTICLE 100 : CLAUSES D'EXECUTION .....                                                                            | 35             |
| ARTICLE 101 : SANCTIONS .....                                                                                      | 35             |
| ARTICLE 102 : AFFICHAGES .....                                                                                     | 35             |
| ARTICLE 103 : APPLICATION .....                                                                                    | 35             |
| ARTICLE 104 : RECOURS .....                                                                                        | 35             |
| ARTICLE 105 : MODALITES DE RECOUVREMENT .....                                                                      | 35             |
| ARTICLE 106 : PROTECTION DES DONNEES PERSONNELLES .....                                                            | 35             |
| <i>Annexe 1 - Liste des voies d'intérêt communautaire .....</i>                                                    | <i>36 à 71</i> |
| <i>Annexe 2 - Terminologie routière .....</i>                                                                      | <i>72</i>      |
| <i>Annexe 3 - Demande d'alignement ou d'autorisation de voirie .....</i>                                           | <i>73 à 74</i> |
| <i>Annexe 4 - Répartitions pour la réalisation de travaux exceptionnels .....</i>                                  | <i>75</i>      |
| <i>Annexe 5 - Coupes de principe de réalisation d'un accès .....</i>                                               | <i>76</i>      |
| <i>Annexe 6 - Plan de principe de réalisation d'un accès .....</i>                                                 | <i>77</i>      |
| <i>Annexe 7 - Dimensions des saillies autorisées .....</i>                                                         | <i>78 à 79</i> |
| <i>Annexe 8 - Principe d'implantation des clôtures et haies .....</i>                                              | <i>80</i>      |
| <i>Annexe 9 - Demande d'autorisation de voirie pour chargement et/ou dépôt de bois sur le domaine public .....</i> | <i>81</i>      |

# **PREMIERE PARTIE ADMINISTRATION DE LA VOIRIE COMMUNAUTAIRE**

## **CHAPITRE 1ER : GENERALITES**

### **Article 1 : Dénomination des voies**

Les voies qui font partie du domaine public communal des communes adhérentes à la Communauté de communes Ouest Limousin listées en (annexe 1), sont classées d'intérêt communautaire. Les critères retenus pour cette classification sont les voies communales (VC) hors agglomération.

### **Article 2 : Nature du domaine public routier**

L'emprise du sol constituant le domaine public routier (D.P.R.) est composé des chaussées et de leurs dépendances (cf. annexe 2).

La chaussée est la partie d'une voie de communication affectée à la circulation des véhicules terrestres. Elle est constituée par différentes couches successives, constituant le corps de chaussée. Elle est étanchée par un revêtement bitumeux.

Les dépendances sont constituées par, et suivant les profils en travers : des talus, des accotements, des fossés et des dépendances vertes (parties enherbées ou plantées du D.P.R.)

Le domaine public est inaliénable et imprescriptible.

### **Article 3 : Affectation du domaine**

Le domaine routier d'intérêt communautaire est affecté à la circulation. Toute autre utilisation n'est admise que si elle est compatible avec cette destination.

### **Article 4 : Les alignements**

L'alignement est la détermination, par l'autorité administrative, de la limite du domaine public routier au droit des propriétés riveraines. Il est fixé soit par un plan d'alignement, soit par un alignement individuel. Le plan d'alignement, auquel est joint un plan parcellaire, détermine après enquête publique, la limite entre voie publique et propriétés riveraines.

La Communauté de communes est compétente pour approuver la création, le maintien ou la suppression des règlements d'alignement.

### **Article 5 : Alignements individuels**

Les alignements individuels sont délivrés conjointement par la Communauté de communes et la Mairie, sur demande conformément, soit aux règlements généraux ou partiels d'alignement régulièrement dressés et publics, soit aux alignements résultant de documents d'urbanisme rendus publics et approuvés et, à défaut de tels plans ou documents, à la limite de fait du domaine public routier. Dans ce dernier cas, les pétitionnaires déposeront une permission de voirie (cf. annexe 3), auprès des mairies qui sera instruite par le service technique de la Communauté de communes. En aucun cas, la délivrance de l'alignement ne

vaut permis de construire ni ne dispense de demander celui-ci. Cette délivrance qui ne peut être refusée, ne préjuge pas des droits des tiers.

## **CHAPITRE 2 : CLASSEMENT ET DECLASSEMENT**

### **Article 6 : Décision de classer ou déclasser**

Le classement ou le déclassement des voies d'intérêt communautaires font l'objet de délibérations des communes et de la Communauté de communes éventuellement après enquête publique.

### **Article 7 : Ouverture, élargissement, redressement**

La Communauté de communes est compétente pour décider de l'ouverture, du redressement et de l'élargissement des voies d'intérêt communautaires. Les délibérations correspondantes interviennent après enquête publique sauf dans le cas prévu à l'article L 123-3 du Code de la voirie routière, de l'article 6-1 du code rural et de l'article L 318-1 du code de l'urbanisme.

### **Article 8 : Acquisition de terrains**

Après que l'ouverture, le redressement ou l'élargissement aient été approuvés par la commune, les terrains nécessaires seront acquis par celle-ci, par voie amiable ou après expropriation dans les conditions prévues par le code de l'expropriation pour cause d'utilité publique.

### **Article 9 : Modalités de l'enquête publique**

L'enquête publique prévue au deuxième alinéa de l'article L 131-4 du code de la voirie routière s'effectue dans les conditions fixées par le présent article. Un arrêté du Maire désigne un commissaire enquêteur et précise l'objet de l'enquête, la date à laquelle celle-ci sera ouverte et les heures et le lieu où le public pourra prendre connaissance du dossier et formuler ses observations. La durée de l'enquête est fixée à vingt et un jours. Quinze jours au moins avant l'ouverture de l'enquête et durant toute la durée de celle-ci, l'arrêté du Maire est publié par voie d'affiche dans la commune concernée.

Le dossier d'enquête comprend :

- a) Une notice explicative,
- b) Un plan de situation,
- c) S'il y a lieu, une appréciation sommaire des dépenses à effectuer,
- d) L'étude d'impact, lorsqu'elle est prévue de la réglementation en vigueur.

Lorsque le projet mis à l'enquête est relatif à l'alignement de voies d'intérêt communautaires, il comprend en outre :

a) Un plan parcellaire comportant l'indication d'une part des limites existantes de la voie d'intérêt communautaire, des parcelles riveraines et des bâtiments existants et d'autre part des limites projetées,

b) La liste des propriétaires des parcelles comprises, en tout ou partie dans l'emprise du projet,

c) Eventuellement un projet de plan de nivellement.

Une notification individuelle du dépôt du dossier à la mairie concernée est faite aux propriétaires des parcelles comprises en tout ou partie dans l'emprise du projet, sous pli recommandé, avec demande d'avis de réception, lorsque leur domicile est connu. Lorsque leur domicile est inconnu, la notification est faite à la mairie. Le Maire procède à l'affichage de la notification.

Les observations formulées par le public, sont recueillies sur un registre spécialement ouvert à cet effet. Ce registre, à feuillets non mobiles, est numéroté et paraphé par le commissaire enquêteur.

A l'expiration du délai d'enquête, le registre est clos et signé par le commissaire enquêteur qui, dans le délai d'un mois transmet au Maire le dossier et le registre accompagnés de ses conclusions motivées.

#### **Article 10 : Aliénation de terrains**

Les parties déclassées du domaine public d'intérêt communautaire, à la suite d'un changement de tracer ou de l'ouverture d'une voie nouvelle, peuvent être aliénés après que les riverains aient exercé leur droit de préemption.

#### **Article 11 : Echanges de terrains**

Il peut être procédé, avec ou sans soulte, à des échanges de terrains, pour permettre l'ouverture, l'élargissement ou le redressement d'une voie d'intérêt communautaire. Toutefois, les terrains du domaine public d'intérêt communautaire ne peuvent faire l'objet d'échanges qu'après procédure de déclassement (même procédure que l'aliénation).

## **CHAPITRE 3 : DROITS ET OBLIGATIONS DE LA COMMUNAUTE DES COMMUNES**

### **Article 12 : Obligation de bon entretien**

Le domaine public routier d'intérêt communautaire est aménagé et entretenu par le service voirie de la Communauté de telle façon que la circulation normale des usagers, sauf circonstances exceptionnelles, y soit assurée dans les conditions normales de sécurité.

La Communauté assure l'entretien :

- de la chaussée et de ses dépendances, (Fauchage / débroussaillage se référer au plan d'intervention de fauchage et de débroussaillage de la Communauté de Communes)
- des ouvrages d'art,
- des équipements de sécurité,
- de la signalisation réglementaire de Police.

Conformément à la circulaire du 20/02/2006 relative à la définition de l'intérêt communautaire de la voirie, les permissions de voirie sont délivrées par l'autorité en charge de la gestion du domaine public.

### **Article 13 : Programmation des travaux d'entretien et d'investissement**

Afin de garantir un bon équilibre dans la programmation des travaux, les voies d'intérêt communautaire sont classées selon le trafic (VL, PL). Chaque année, un programme de travaux sera proposé pour chaque classe. Les priorités au sein de chaque classe seront définies par les élus sur proposition du responsable du service voirie en fonction des dégradations constatées.

### **Article 14 : Ecoulement des eaux issues du domaine public routier**

Les propriétés riveraines situées en contrebas du domaine public routier sont tenues de recevoir les eaux de ruissellement qui en sont issues.

Toutefois, si la configuration du domaine public routier modifie sensiblement, par rapport aux conditions naturelles initiales, le volume ou le régime ou l'emplacement de l'exutoire de ces eaux de ruissellement, la Communauté des Communes est tenue de réaliser et d'entretenir, à sa charge, les ouvrages hydrauliques nécessaires pour évacuer sans dommage ces eaux de ruissellement. Les propriétaires concernés doivent prendre toutes dispositions pour permettre à tout temps ce libre écoulement.

## **CHAPITRE 4 : DROITS ET OBLIGATIONS DES COMMUNES**

### **Article 15 : Droit de réglementer l'usage de la voirie**

Les voies d'intérêt communautaires sont normalement ouvertes à la circulation des véhicules dont les caractéristiques techniques sont conformes à celles définies par les textes en vigueur. Les restrictions permanentes ou provisoires aux conditions de la circulation sont signalées aux usagers par une signalisation conforme à celle définie par les textes en vigueur. Les compétences en matière de réglementation de la circulation sont la compétence du Maire. Le service technique de la Communauté peut proposer les mesures qu'il lui semble souhaitable d'adopter.

### **Article 16 : Réalisation de travaux exceptionnels**

Ils seront pris en charge selon les répartitions prévues à l'annexe 4.

### **Article 17 : Autorisations d'urbanisme**

Toute autorisation d'urbanisme susceptible d'affecter la sécurité, la visibilité et la fluidité du trafic routier sur les voies d'intérêt communautaire, sera obligatoirement soumise à l'avis des services communautaires.

## **CHAPITRE 5 : DROITS ET OBLIGATIONS DES RIVERAINS**

### **Article 18 : Les accès**

L'accès est un droit de riveraineté, mais il est soumis à autorisation. Il constitue une modification des dépendances du domaine public, qui est autorisée par une permission de voirie, acté par un arrêté conjoint de la commune et de la Communauté. La permission sera délivrée au regard de la sécurité, et de tous projets affectant éventuellement l'emprise des voies d'intérêt communautaire.

Les dispositions et dimensions des ouvrages destinés à établir la communication entre la route et les propriétés riveraines, sont fixées par voie d'autorisation (cf. annexe 3). Ces ouvrages doivent toujours être établis de manière à ne pas déformer le profil normal de la route et à ne pas gêner l'écoulement des eaux. (Cf. annexes 5 et 6)

Le dimensionnement de l'entrée se réalisera en tuyau ECOPAL de diamètre 300mm et d'une longueur de 6 mètres minimum. Les matériaux sont à la charge du riverain (tuyau ECOPAL, têtes de buse, remblai 0/31.5, grille et regard). La pose est effectuée par le service voirie de la Communauté de Communes à titre gracieux.

L'entretien des ouvrages est à la charge du bénéficiaire de l'autorisation, sauf si la Communauté des Communes a pris l'initiative de modifier des caractéristiques géométriques de la voie, auquel cas elle doit rétablir les accès existants au moment de la modification.

### **Article 19 : Implantation des clôtures**

Les haies sèches, clôtures, palissades, barrières, doivent être établies suivant l'alignement, sous réserve des servitudes de visibilité. Toutefois, les clôtures électriques ou en ronces artificielles doivent être placées au moins à 0,50 m en arrière de cette limite.

### **Article 20 : Ecoulement des eaux pluviales**

L'écoulement des eaux, dans les fossés de la route, ne peut être intercepté, sauf autorisation exceptionnelle.

Nul ne peut, sans autorisation, rejeter sur le domaine public d'intérêt communautaire des eaux provenant de propriétés riveraines à moins qu'elles ne s'y écoulent naturellement, et sans intervention « du fait de la main de l'homme ».

L'écoulement des eaux pluviales provenant du toit ne peut se faire directement sur le domaine public. Les eaux pluviales doivent être conduites jusqu'au sol par des tuyaux de descente.

La compétence et la police concernant les eaux pluviales appartiennent au Maire de la commune concernée.

### **Article 21 : Aqueducs et ponceaux sur fossés (cf. annexe 4).**

L'autorisation pour l'établissement, par les propriétaires riverains d'aqueducs et de ponceaux sur les fossés des voies d'intérêt communautaires précise les dimensions à donner aux ouvrages et les matériaux à employer. Lorsque ces aqueducs ont une longueur supérieure à 12 mètres, ils doivent obligatoirement comporter un ou plusieurs regards pour visite et nettoyage, suivant les prescriptions de l'arrêté d'autorisation. L'entretien des ouvrages est à la charge du demandeur.

### **Article 22 : Barrages ou écluses sur fossés**

Ils sont interdits, sauf autorisation exceptionnelle.

### **Article 23 : Ecoulement des eaux insalubres**

Tout rejet d'eaux insalubres est interdit sur le domaine public.

Seuls sont tolérés des rejets d'effluents provenant d'un système d'assainissement non collectif répondant aux normes de salubrité en vigueur. L'accord est donné par la commune à condition qu'aucune autre solution technique ne soit possible. Le cas échéant, une autorisation de rejet est délivrée par la commune après consultation du Service Public d'Assainissement Non Collectif.

La compétence et la police concernant les eaux usées appartiennent au Maire de la commune concernée.

#### **Article 24 : Ouvrages sur les constructions riveraines**

Tout ouvrage sur un immeuble riverain doit faire l'objet d'une autorisation. Aucune construction nouvelle ne peut empiéter sur l'alignement à l'exception des saillies autorisées. Aucun travail confortatif ne peut être entrepris sur un bâtiment frappé d'un arrêté d'alignement.

#### **Article 25 : Travaux susceptibles d'être autorisés sur un immeuble grevé de la servitude de reculement.**

Tout propriétaire d'un immeuble grevé de la servitude de reculement peut, sans avoir à demander d'autorisation, exécuter des travaux à l'intérieur de cet immeuble pourvu que ces travaux ne concernent pas les parties en saillie des façades et murs latéraux ou n'aient pas pour effet de les conforter. Dans le cas contraire, il appartient au service assurant la gestion de la voirie communautaire, de poursuivre l'infraction et d'obtenir, s'il y a lieu, de la juridiction qui en est saisie, qu'elle ordonne, suivant les circonstances de l'affaire, l'arrêt immédiat des travaux ou l'enlèvement des ouvrages faits.

Lorsque la façade vient à tomber ou à être démolie, le service assurant la gestion de la voirie communautaire peut engager la même procédure, à l'effet d'obtenir la démolition de tous les ouvrages en saillie.

#### **Article 26 : Immeubles menaçant ruine**

Le maire est seul compétent sur le territoire de sa commune pour prescrire la démolition ou la réparation d'immeubles menaçant ruine, qui risquent de compromettre la sécurité publique.

#### **Article 27 : Dimensions des saillies autorisées**

Lors de l'instruction des permis de construire, et si le maire le juge nécessaire, les services de la Communauté donneront un avis sur la base des préconisations mentionnées à l'annexe 7.

#### **Article 28 : Plantations riveraines (cf. annexe 8)**

Il n'est permis d'avoir des arbres en bordure du domaine public routier d'intérêt communautaire qu'à une distance de 2 m pour les plantations qui dépassent 2 m de hauteur et à la distance de 0.50 m pour les autres. Cette distance est calculée à partir de la limite de l'emprise ou de l'alignement. Toutefois, les arbres, arbustes et arbrisseaux de toutes espèces peuvent être plantés en espaliers, sans condition de distance, lorsqu'ils sont situés contre un mur de clôture et à l'intérieur de la propriété riveraine.

#### **Article 29 : Hauteur des haies vives**

Aux embranchements routiers, la hauteur des haies ne pourra excéder 1 m au-dessus de l'axe des chaussées sur une longueur de 50 m comptée de part et d'autre du centre de ces embranchements, carrefours ou bifurcations. La même hauteur doit être observée du côté

du petit rayon sur tout le développement des courbes du tracé et sur une longueur de 50 m dans les alignements droits adjacents.

Nonobstant les dispositions qui précèdent, il peut toujours être commandé de limiter à 1 m la hauteur des haies vives bordant certaines parties du domaine routier communautaire lorsque cette mesure est commandée par la sécurité de la circulation.

Les haies plantées après autorisation antérieure à la publication du présent règlement et à des distances moindres que celles ci-dessus, peuvent être conservées, mais elles ne peuvent être renouvelées qu'à la charge d'observer cette distance.

### **Article 30 : Elagage et abattage**

Les arbres, les branches et les racines qui avancent sur le sol du domaine public routier communautaire doivent être coupés à l'aplomb des limites de ce domaine à la diligence des propriétaires ou fermiers. Les haies doivent toujours être conduites de manière que leur développement du côté du domaine public ne fasse aucune saillie sur celui-ci.

Au croisement avec des embranchements, carrefours ou bifurcations, les arbres à haut jet doivent être, par les soins des propriétaires ou des fermiers, élagués sur une hauteur de 5 m à partir du sol, dans un rayon de 50 m compté du centre des embranchements, carrefours ou bifurcations. Les mêmes prescriptions sont applicables aux arbres à haut jet, situés à moins de 4 m de la limite du domaine public routier, sur tout le développement du tracé des courbes du côté du petit rayon et sur une longueur de 30 m dans les alignements droits adjacents.

A défaut de leur exécution par les propriétaires riverains ou leurs représentants, les opérations d'élagage des arbres, haies ou racines peuvent être effectuées d'office par le service de voirie de la Communauté de Communes après une mise en demeure, par lettre recommandée, non suivie d'effet aux frais des propriétaires ou la Communauté de Communes se réserve le droit de récupérer le bois en vue de le commercialiser. A aucun moment le domaine public routier d'intérêt communautaire ou ses dépendances ne doit être encombré et la circulation entravée ou gênée par les opérations d'abattage, ébranchage, de débitage et autres, des arbres situés sur les propriétés riveraines.

### **Article 31 : Servitude de visibilité**

L'application du présent cadre de règlement est, s'il y a lieu, subordonné à celle des mesures éventuellement inscrites sur les plans de dégagement qui, dressés conformément aux dispositions du code de la voirie routière (article L144.1) déterminent les terrains riverains ou voisins du domaine public routier communautaire sur lesquels s'exercent les servitudes de visibilité comportant, suivant les cas :

- L'obligation de supprimer les murs de clôture ou de les remplacer par des grilles, de supprimer les plantations gênantes, de ramener et de tenir le terrain et toute superstructure à un niveau au plus égal au niveau fixé par le plan,
- l'interdiction absolue de bâtir, de placer des clôtures, de remblayer, de planter et de faire des installations quelconques au-dessus du niveau fixé par le plan,
- le droit par la Communauté des Communes d'opérer la résection des talus, remblais et de tout obstacle naturel, de manière à réaliser des conditions de vues satisfaisantes.

### **Article 32 : Excavations et exhaussements en bordure des routes**

Il est interdit de pratiquer en bordure du domaine public routier des excavations de quelque nature que ce soit, si ce n'est aux distances et dans les conditions ci-après déterminées :

1) Excavations à ciel ouvert (et notamment mares) : ces excavations ne peuvent être pratiquées qu'à cinq mètres au moins de la limite du domaine public. Cette distance est augmentée d'un mètre par mètre de profondeur de l'excavation.

2) Excavations souterraines : ces excavations ne peuvent être pratiquées qu'à quinze mètres au moins de la limite de l'emprise de la voie. Cette distance est augmentée d'un mètre par mètre de hauteur de l'excavation.

3) Les puits ou citernes ne peuvent être établis qu'à une distance d'au moins dix mètres de la limite de l'emprise de la voie.

Les distances, fixées ci-dessus, peuvent être diminuées par arrêté du Maire sur proposition du service de voirie lorsque, eu égard à la situation des lieux et aux mesures imposées aux propriétaires, cette diminution est jugée compatible avec l'usage et la sécurité de la voie au voisinage duquel doit être pratiquée l'excavation. Le propriétaire de toute excavation, située au voisinage du domaine public routier est tenu de la couvrir ou de l'entourer de clôtures propres à prévenir tout danger pour les usagers. Il est également interdit de pratiquer des exhaussements sans autorisation. Les exhaussements ne peuvent être autorisés qu'à cinq mètres de la limite du domaine public augmenté d'un mètre par mètre de hauteur d'exhaussement. Des prescriptions plus sévères peuvent être imposées en cas de création de digues retenues des plans d'eau surélevés par rapport à la voie.

Les dispositions du présent article ne s'appliquent pas aux excavations à ciel ouvert ou souterraines, qui sont régulièrement soumises à des réglementations spéciales en exécution des textes sur les mines, minières et carrières.

## **CHAPITRE 6 : OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC**

### **Article 33 : Nécessité d'une autorisation**

Toute occupation du domaine public doit faire l'objet d'une autorisation, demandée et obtenue. L'occupation sans autorisation est une occupation sans titre susceptible de poursuites pénales.

### **Article 34 : Forme de l'autorisation**

En dehors des cas prévus aux articles L 113.3 à L117.7 du code de la voirie, l'occupation du domaine public routier n'est autorisée que si elle a fait l'objet soit d'une permission de voirie dans le cas où elle donne lieu à emprise soit d'un permis de stationnement dans les autres cas. Dans tous les cas, l'occupation doit faire l'objet d'un accord du Maire sur les conditions techniques de sa réalisation. Les autorisations sont délivrées à titre précaire et révocable et, sous réserve des droits des tiers.

### **Article 35 : Ouvrages aériens franchissant les voies communautaires**

Les ouvrages aériens, câbles, lignes, ouvrages divers, en franchissement des voies sont soumis aux mêmes règles d'autorisation préalable que les ouvrages souterrains en faisant l'objet d'une permission de voirie.

### **Article 36 : Hauteur libre**

La hauteur libre sous les ponts et les ouvrages aériens nouveaux ne doit pas être inférieure à 4,50 m.

### **Article 37 : Dépôt de bois sur le domaine public**

L'installation de dépôt de bois temporaires destinés à faciliter l'exploitation forestière doit faire l'objet d'une autorisation de stationnement pour l'occupation éventuelle du domaine public à l'exclusion de la chaussée, lorsqu'il n'en résulte aucun inconvénient pour la circulation, la visibilité et le maintien en bon état du domaine public. La demande d'autorisation sera déposée en mairie grâce au formulaire figurant en annexe 9. Ces dépôts, strictement limités à une durée et un emplacement bien déterminé, ne doivent pas nuire au bon déroulement, de chargement et de déchargement des véhicules employés pour l'exploitation.

A la suite de dégradations, le domaine public routier est remis en état par le vendeur de la coupe de bois, ou par l'acquéreur ou l'entrepreneur, si un contrat passé entre le vendeur et l'acquéreur, ou l'entrepreneur, prévoit la charge de la remise en état à l'un ou à l'autre de ces derniers. A défaut les chaussées et leurs dépendances sont réparées par le gestionnaire aux frais, suivant le cas, du vendeur, de l'acquéreur, ou de l'entrepreneur, après mise en demeure non suivie d'effet. Les dépenses sont décomptées et recouvrées par voie d'un titre exécutoire de recettes.

### **Article 38 : Implantation de support en bordure de la voie publique**

Ces implantations doivent faire l'objet d'une autorisation préalable du Président de la Communauté des Communes. Les occupants de droit du domaine public routier sont tenus d'implanter leurs supports conformément aux conditions techniques définies dans tous les cas par le gestionnaire.

Tout support ne doit en aucun cas porter atteinte à la sécurité de la circulation publique et essentiellement :

- Aucune gêne pour la visibilité des usagers de la voie principale ou des voies adjacentes ;
- Aucun danger pour les usagers de par une implantation trop proche des voies ;
- Aucune gêne pour la circulation des piétons sur trottoirs et accotements.

Par ailleurs, l'occupant du domaine public assure l'entretien des dépendances de la voirie dans un rayon de 0,50 m du pied des supports.

### **Article 39 : Réserve du droit des tiers**

Les autorisations d'occupation du domaine public sont délivrées sous réserve du droit des tiers.

## **CHAPITRE 7 : CONSERVATION DE LA VOIRIE**

### **Article 40 : Interdictions et mesures conservatoires**

Il est interdit de dégrader les chaussées et dépendances des voies communautaires ainsi que de compromettre la sécurité ou la commodité de la circulation des usagers sur ces routes.

Tous manquements seront susceptibles de poursuites pénales.

Il est notamment interdit :

- 1) D'y faire circuler des véhicules dont les caractéristiques ne respectent pas les normes établies par les textes en vigueur (accordées dans les conditions définies à l'article 15),
- 2) De terrasser ou d'entreprendre de quelconques travaux susceptibles de dégrader la couche de surface, le corps de la chaussée ou ses dépendances, en dehors des conditions définies dans la 2ème partie du présent règlement,
- 3) De détériorer les talus, accotements, fossés, ainsi que les marques indicatives de leurs limites,
- 4) De modifier les caractéristiques hydrauliques des ouvrages d'assainissement de la chaussée et de ses dépendances,
- 5) De rejeter dans l'emprise des routes ou dans les ouvrages hydrauliques annexes des eaux usées ou des eaux de ruissellement autres que celles qui s'y écoulent naturellement ou qui sont autorisées en vertu de l'article 23 du présent règlement,
- 6) De mutiler les arbres plantés sur les dépendances et d'une façon générale déterrer, dégrader et porter atteinte à toutes les plantations, arbustes, fleurs, etc. plantés sur le domaine public routier,
- 7) De dégrader ou de modifier l'aspect des panneaux et ouvrages de signalisation et leurs supports, les bornes ou balises des routes,
- 8) De dégrader les ouvrages d'art ou leurs dépendances,
- 9) D'apposer des dessins, graffitis, inscriptions, affiches sur les chaussées, les dépendances, les arbres, les panneaux de signalisation et les ouvrages d'art,
- 10) De répandre ou de déposer sur les chaussées et ses dépendances des matériaux, liquides ou solides,
- 11) De laisser errer des animaux sur la chaussée et ses dépendances.

#### **Article 41 : Contributions d'entretien des voies**

Toute intervention doit être précédée d'un état des lieux à la charge de l'intervenant. A défaut, l'ouvrage (revêtements, ouvrages d'art, fossés, aqueducs, etc.) est réputé neuf. Toutes les fois, qu'une voie communautaire entretenue à l'état de viabilité est habituellement ou temporairement, soit empruntée par des véhicules dont la circulation entraîne des détériorations anormales, soit dégradée par des exploitations agricoles, de carrières, de forêts ou de toute entreprise, il est imposé aux entrepreneurs ou propriétaires des contributions spéciales, dont la quotité est proportionnée à la dégradation causée. Ces contributions peuvent être acquittées en argent ou en prestation en nature et faire l'objet d'un abonnement. A défaut d'accord amiable, elles sont fixées annuellement sur la demande des communes par les tribunaux administratifs, après expertise, et recouvrées comme en matière d'impôts directs. (Art. L 141-9 du Code de la voirie routière)

#### **Article 42 : Les ralentisseurs et radars**

Peuvent être autorisés par permission de voirie, après instruction du gestionnaire, des radars ou des ralentisseurs, avec signalisation réglementaire appropriée (verticale et horizontale), le tout étant à la charge du demandeur.

#### **Article 43 : Les infractions à la conservation de la voirie**

Les infractions sont constatées dans les conditions prévues par l'article L 116.2 du Code de la voirie routière. Sont chargés en particulier de cette mission les agents assermentés par le Tribunal compétent et commissionnés à cet effet par le Maire. Les infractions sont poursuivies à la requête du Président de la Communauté des Communes.

### **CHAPITRE 8 : POLICE DE LA CIRCULATION**

#### **Article 44 : Pouvoir de police exercé par les maires**

Les pouvoirs de police des Maires s'exercent sous réserve des prérogatives dévolues au préfet. Sur les voies communautaires, les maires disposent du pouvoir de police. Les mesures réglementaires prescrites par voie d'arrêté peuvent être permanentes ou temporaires.

En agglomération, le maire exerce le pouvoir de police par arrêté. Le Maire a également compétence exclusive pour fixer les limites de l'agglomération de sa commune. Lorsque des voies à domanialités différentes sont concernées par des mesures réglementaires, un arrêté conjoint est établi entre les titulaires compétents du pouvoir de police (Président du Conseil Départemental et le Maire).

## **CHAPITRE 9 : OUVRAGES DANS L'EMPRISE DU DOMAINE PUBLIC**

### **Article 45 : Dispositions administratives préalables aux travaux**

Les occupations du domaine public routier communautaire qui ne relèvent pas du permis de stationnement sont soumises à une autorisation d'entreprendre les travaux, nonobstant l'acte d'occupation visé à l'article 33. L'autorisation consentie définit les dispositions administratives (et techniques : voir deuxième partie du présent règlement) auxquelles est soumise l'exécution de travaux ou chantiers qui mettent en cause l'intégrité du domaine public. Ces règles s'appliquent à l'installation et à l'entretien de tous types de réseaux divers et d'ouvrages annexes situés dans l'emprise des voies dont la Communauté des communes assure la gestion, qu'il s'agisse de réseaux souterrains ou aériens. Elles concernent de ce fait les travaux entrepris par ou pour le compte des personnes physiques ou morales, publiques ou privées suivantes :

- les permissionnaires,
- les concessionnaires,
- les occupants de droit.

### **Article 46 : Conditions préalables à l'occupation du Domaine Public**

Toute occupation profonde du domaine public doit être autorisée par l'administration gestionnaire, quel que soit le statut de l'occupant.

### **Article 47 : Demande de renseignements**

Toute personne physique ou morale de droit public ou de droit privé qui envisage la réalisation de travaux doit au stade de l'élaboration du projet, se renseigner auprès de la mairie, des services de voirie de la Communauté des communes et des exploitants d'ouvrages de la commune concernée sur l'existence et l'implantation éventuelle, d'ouvrages souterrains, aériens, ou subaquatiques. Cette demande est faite par un imprimé conforme au modèle déterminé par arrêté ministériel (guichet unique).

### **Article 48 : Les occupants de droit**

La législation accorde aux occupants de droit la possibilité d'occuper l'emprise des voies publiques, lorsqu' aucune autre solution n'est possible, sans que le gestionnaire ne puisse s'y opposer. Les occupants de droit sont : ENEDIS, GRT Gaz, ... L'occupation de droit reste toutefois soumise aux modalités suivantes :

#### **A) Accord technique préalable :**

Nul ne peut exécuter de travaux sur les voies communautaires s'il n'a pas reçu au préalable un accord technique fixant les conditions d'exécution. L'accord technique préalable est limitatif, en ce sens que tous les travaux qui n'y sont pas nettement spécifiés ne sont pas autorisés. Toute modification du projet doit faire l'objet de prescriptions supplémentaires.

#### B) Modalité de la demande d'autorisation d'entreprendre :

La demande d'autorisation de la Communauté des communes d'entreprendre les travaux devra être adressée par l'intervenant ou par son délégué au Président (Responsable des services techniques) 45 jours au moins avant la date envisagée pour le début ou la reprise des travaux. Ce délai est ramené à 21 jours pour les dossiers de lignes E.D.F présentés dans le cadre de l'article 49 du décret du 21 juillet 1927.

En cas d'urgence dûment justifiée (rupture de réseau par exemple), les travaux de réparation pourront être entrepris sans délai, mais le Service Technique et le Maire, devront être avisés immédiatement. La demande d'autorisation devra alors être remise, à titre de régularisation, au Service Technique dans les 24 heures qui suivront le début des travaux, dans le seul cas d'une ouverture de tranchée.

A la demande, devra être joint un dossier comportant :

- une fiche descriptive des travaux,
- un plan de situation des travaux permettant de les situer par rapport à un repère connu (carrefour, pont...),
- un plan d'exécution à l'échelle au 1/500 et le cas échéant, les ouvrages à une plus grande échelle,
- un calendrier prévisionnel de réalisation,
- une note sur les contraintes prévisibles sur la sécurité et la pérennité de la circulation.

#### C) Validité de l'accord technique préalable :

Pour les travaux programmables ayant fait l'objet d'une procédure de coordination, l'accord technique est valable 1 an. Pour les travaux non programmables, ce délai est réduit à 2 mois. Passés ces délais, une demande de prorogation doit être formulée.

#### **Article 49 : Les permissionnaires et les concessionnaires**

Les permissionnaires et concessionnaires ne peuvent occuper le domaine public qu'après avoir demandé et obtenu une permission de voirie. Sont notamment soumis à permission de voirie les réseaux d'eau publics ou privés, les canalisations d'assainissement, les lignes électriques privées enterrées ou aériennes, les lignes des opérateurs de communications électroniques, les accès et de façon générale tout ouvrage implanté ou aménagé dans les dépendances de la voirie, et qui n'entrent pas dans les compétences des occupants de droit. Les permissions de voirie sont délivrées sous les conditions suivantes :

#### A) Présentation de la demande :

La demande est adressée à Monsieur le Président de la Communauté des Communes - Service Technique, visée par le Maire de la Commune concernée par les travaux, suivant le modèle en annexe 3. La demande indique :

- le nom du propriétaire de l'ouvrage,
- la personne physique ou morale qui intervient éventuellement pour le compte du propriétaire,
- le lieu exact d'implantation de l'ouvrage, Commune, lieu-dit ou rue, si possible.

A la demande sont joints :

- un plan de masse,
- un plan de situation,
- un plan d'exécution des travaux.

**B) Durée :**

La permission de voirie est délivrée à titre précaire et révocable, sans que sa durée maximum ne puisse excéder cinq ans. Elle est ensuite renouvelée annuellement, par tacite reconduction. La permission de voirie est périmée de plein droit s'il n'en est pas fait usage avant une période d'un an.

**Article 50 : Déclaration d'intention de commencement de travaux**

Les particuliers ou entreprises exécutant des travaux doivent adresser à la Communauté des Communes (Service Technique) et à chaque exploitant d'ouvrage une déclaration d'intention de commencement de travaux. Cette déclaration est établie sur imprimé conforme au modèle établi par arrêté ministériel ci-joint. Si la déclaration d'intention de commencement de travaux n'est pas effectuée dans le délai de trois mois à compter de la demande de renseignement, cette dernière doit être renouvelée. La déclaration d'intention de commencement de travaux est adressée au moins seize jours avant, jours fériés non compris, la date de début des travaux.

**Article 51 : Validité de l'accord technique préalable Responsabilité de l'intervenant**

Les intervenants sont tenus de se conformer aux prescriptions techniques du présent règlement dans l'intérêt du bon usage et de la conservation du domaine public routier. Ils sont responsables de tous les accidents ou dommages qui peuvent résulter de l'exécution de leurs travaux ou de l'existence et du fonctionnement de leurs ouvrages. Ils sont tenus de mettre en œuvre, sans délai, les mesures qui leur sont prescrites dans l'autorisation de voirie.

**Article 52 : Constat préalable des lieux**

Préalablement à tous travaux, l'intervenant peut demander l'établissement d'un constat contradictoire des lieux. En l'absence de constat contradictoire, les lieux sont réputés en bon état d'entretien et aucune contestation ne sera admise par la suite.

**Article 53 : Implantation des travaux**

L'intervenant devra avoir recherché, préalablement à toute demande d'autorisation, des solutions de passage en domaine privé.

Les interventions sur chaussées seront réalisées conformément aux dispositions prévues par la deuxième partie du présent règlement.

#### **Article 54 : Protection des plantations**

Les abords immédiats des plantations seront toujours maintenus en état de propreté et seront soustraits à la pénétration de tout liquide nocif pour la végétation. Il est interdit de planter des clous ou tout autre objet métallique dans les arbres ou de les utiliser pour amarrer ou haubaner des objets quelconques. Les tranchées ne seront ouvertes qu'à une distance supérieure de 1,50 m du tronc de l'arbre. D'une façon générale, les terrassements seront réalisés de manière à conserver au mieux l'intégralité de l'arbre.

#### **Article 55 : Circulation et desserte riveraine**

L'intervenant doit prendre toutes les mesures nécessaires pour que l'exécution des travaux cause le moins de gêne possible aux usagers et aux autres occupants du domaine public routier. Il doit s'attacher à assurer la liberté de la circulation et la protection des piétons. Il doit également veiller à ce que la desserte des propriétés riveraines, l'accès aux bouches d'incendie et autres dispositifs de sécurité, l'écoulement des eaux de la chaussée et de ses ouvrages annexes et, d'une façon générale, le fonctionnement des réseaux des services publics soit préservé. Les déviations éventuellement nécessaires sont à la charge et aux frais de l'intervenant.

#### **Article 56 : Signalisation des chantiers**

L'intervenant doit prendre de jour et de nuit, sous sa responsabilité et à ses frais, toutes les mesures relatives à l'exploitation du domaine public routier d'intérêt communautaire, et à la sécurité de la circulation (mise en place, entretien, surveillance de la signalisation, alternats, etc.), conformément aux textes réglementaires en vigueur et aux dispositions prescrites par le service technique de la Communauté des Communes. Ceux-ci peuvent, en cours de chantier, prescrire toute modification de ces mesures commandées par les conditions de circulation. L'intervenant est responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation.

En cas de circulation alternée, sur une route à fort trafic, si des circonstances particulières liées au profil de la voie l'exigent, l'intervenant sera tenu de prévoir, nonobstant toute autre signalisation réglementaire, une signalisation manuelle par piquets de type K10 A.

#### **Article 57 : Identification de l'intervenant**

Tout chantier doit comporter à ses extrémités, d'une manière apparente, des panneaux identifiant l'occupant et indiquant son adresse et la date de l'autorisation d'entreprendre les travaux et la nature de ceux-ci.

#### **Article 58 : Interruption temporaire des travaux**

Lorsque le chantier est mené hors circulation, toutes dispositions doivent être prises pour libérer sinon la totalité du moins la plus grande largeur possible de la chaussée pendant les arrêts de chantier (nuits, samedis, dimanches et jours fériés).

## **DEUXIEME PARTIE CONDITIONS TECHNIQUES D'EXECUTION DES OUVRAGES SOUS LE SOL DU DOMAINE PUBLIC**

### **CHAPITRE 1ER : GENERALITES**

#### **Article 59 : Emprunt de la chaussée**

Les interventions sur chaussées doivent rester exceptionnelles. A défaut de pouvoir s'effectuer hors de l'emprise publique, les passages s'effectuent sur les accotements ou dans les fossés.

#### **Article 60 : Fonçage ou Forage**

Les travaux prévus sur les chaussées s'effectueront par fonçage ou par forage, sauf impossibilité technique ou géotechnique dûment reconnue.

#### **Article 61 : Protection de la couche de roulement**

Les chantiers seront organisés de telle sorte à éviter toute dégradation de la couche de roulement des chaussées, aux abords de la tranchée.

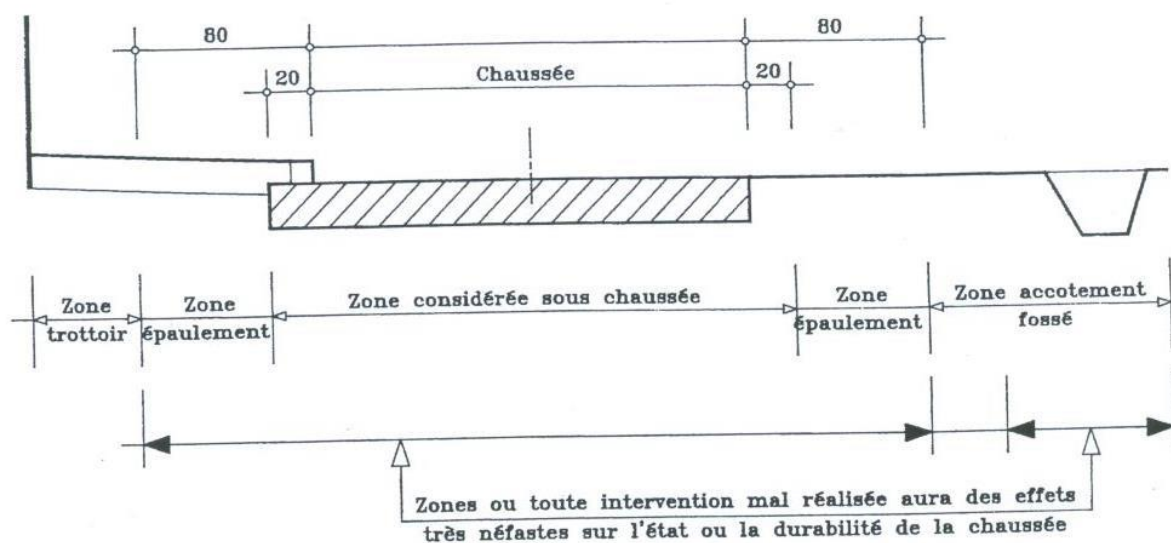
La prise d'appuis de stabilisateurs d'engins se fera obligatoirement avec l'utilisation d'élément de protection de la chaussée (des cales en bois par exemple).

Sont en particulier interdits :

- l'utilisation d'engins munis de chenilles à relief agressif,
- le nettoyage des chaussées avec des godets.

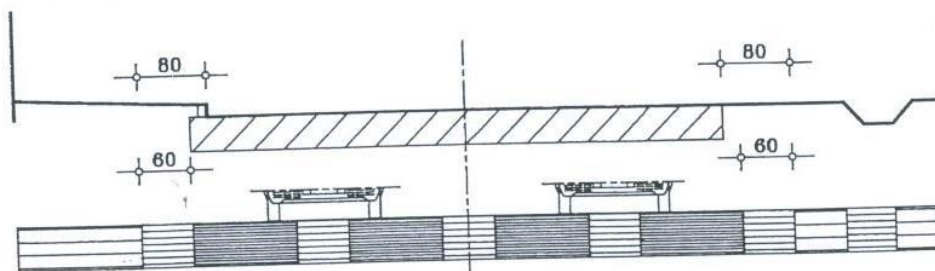
## Article 62 : Choix des zones d'intervention

Les zones d'intervention seront choisies conformément aux schémas ci-après :

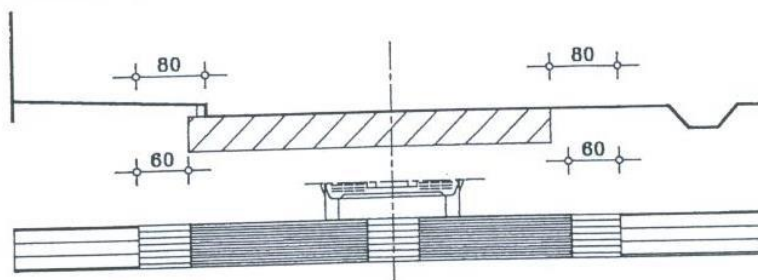


### CHOIX DES ZONES D'INTERVENTION

#### \* Chaussées de 4,5 à 7 m



#### \* Chaussées de 3 à 4,5 m



ZONE A TRES FORTES CONTRAINTES  
POUVANT ETRE INTERDITE

ZONE A CONTRAINTES  
MOYENNES

ZONE PREFERENTIELLE  
POUR INTERVENTION

## CHAPITRE 2 : OUVERTURE ET FORMES DES TRANCHEES

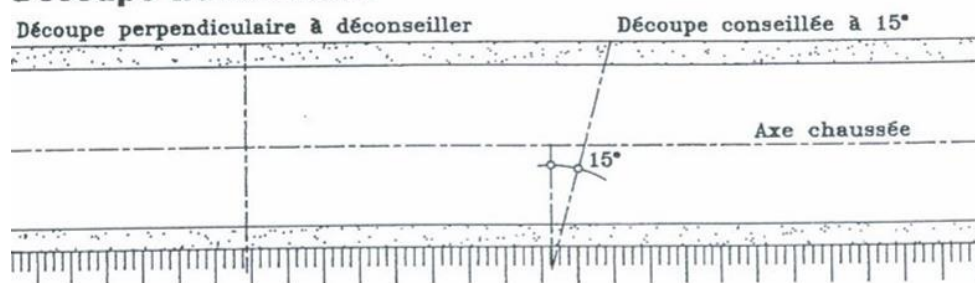
### Article 63 : Emplacement des tranchées

L'emplacement des tranchées sera conforme aux dispositions de l'article 62 ou suivant les prescriptions de l'accord délivré par la Communauté de communes.

### Article 64 : Découpes transversales et passages près des végétaux

Les découpes transversales et les passages des tranchées près des végétaux seront réalisés conformément aux schémas ci-après.

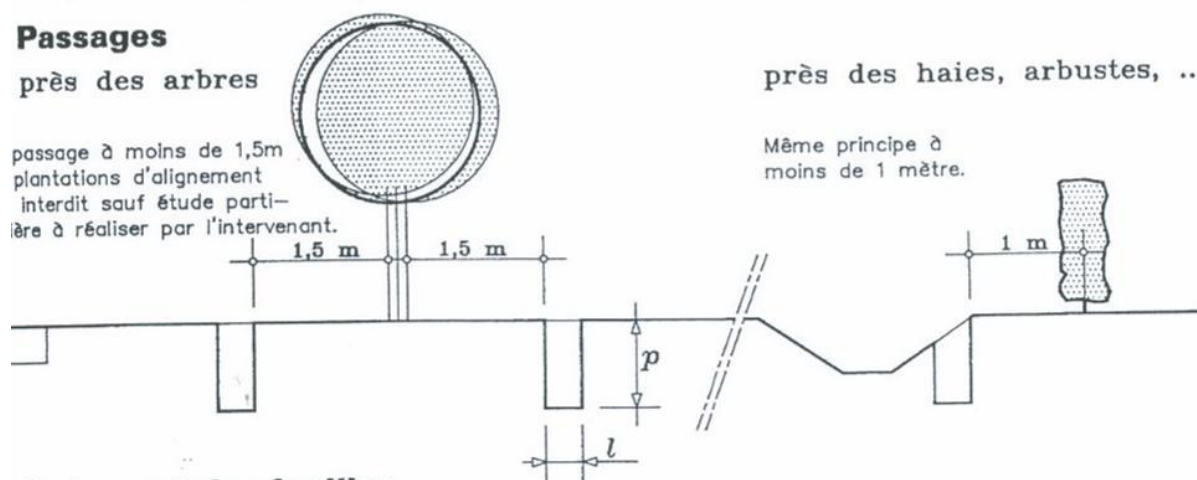
#### Découpe transversale



#### Passages

##### près des arbres

passage à moins de 1,5m  
plantations d'alignement  
interdit sauf étude parti-  
cière à réaliser par l'intervenant.



##### près des haies, arbustes, ...

Même principe à  
moins de 1 mètre.

#### Etalement des fouilles

Blindage des fouilles obligatoire si  $p > 1,30$  et  $l \leq 2/3 p$

### Article 65 : Les bords de fouilles

Préalablement à toute ouverture les bords de fouilles seront obligatoirement sciés ou découpés, soit par palette de marteau piqueur pour les corps de chaussée souple, soit par roue trancheuse pour les chaussées rigides (corps traité au ciment) afin d'obtenir une découpe franche et rectiligne.

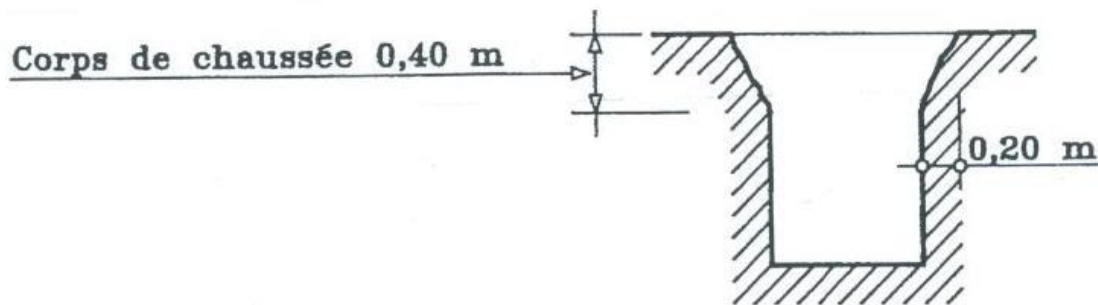
### **Article 66 : Forme de tranchée**

a) Tranchée ouverte à la pelle hydraulique sur chaussées non traitées aux liants hydrauliques : la découpe à la scie sur toute la voie se fera à la largeur du godet plus de 0,20 m de part et d'autre. L'évasement sera réduit à la largeur du godet sur l'épaisseur du corps de la chaussée.

b) Tranchée ouverte à la pelle hydraulique sur chaussées traitées aux liants hydrauliques : Il sera procédé à une coupe droite à la roue trancheuse et à la largeur du godet augmenté de 0.10

c) Tranchée ouverte à la trancheuse

Ouverture sans évasement



### **Article 67 : Profondeur des tranchées**

Hors agglomération, la distance entre la génératrice supérieure de la canalisation, du câble, ou de la gaine de protection, et le niveau de la chaussée ou de l'accotement sera de 0,80 m minimum. Sous les trottoirs en agglomération, les profondeurs seront déterminées conformément aux règlements municipaux ou à défaut en accord avec les municipalités.

### **Article 68 : Sur profondeurs**

Des sur profondeurs pourront être demandées par le gestionnaire de la voie, dans les cas suivants :

- a) des travaux de voirie prévus rendent nécessaire une sur profondeur,
- b) la nature des travaux prévus par l'intervenant rend nécessaire une protection particulière des canalisations (conduite d'eau sous pression, par exemple). Le gestionnaire sera alors fondé à demander une sur profondeur dans l'intérêt de ses propres interventions pour lesquels il est prévu en règle générale un décaissement de 0,70 m.

### **Article 69 : Dérogations aux règles de profondeur**

Tout intervenant pourra demander d'établir des fouilles à moins de 0,80 m de profondeur en cas d'impossibilité physique, autres que celles touchant à la nature du sol, qui devront être localisées et constatées par le gestionnaire de la voirie.

### **Article 70 : Tranchées traversant entièrement la chaussée**

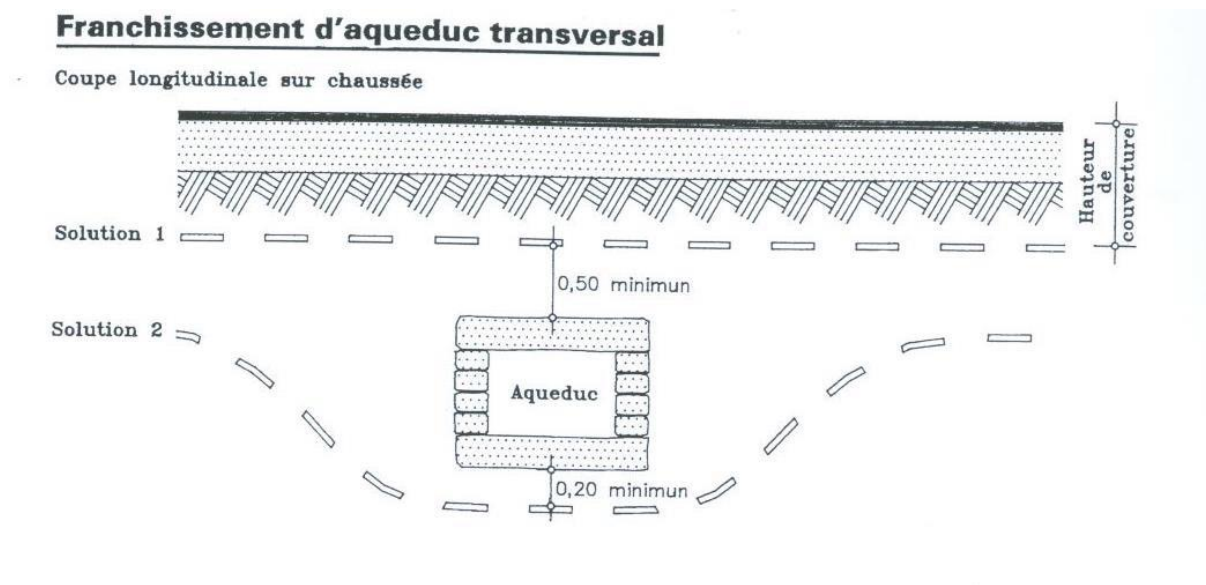
Les tranchées seront exécutées obligatoirement par fonçage, sauf impossibilité dûment reconnue. Dans ce cas, les tranchées seront réalisées par demi-chaussée, en formant un angle de 15 degrés par rapport à la perpendiculaire de l'axe de la voie.

### **Article 71 : Longueur maximale de la tranchée à ouvrir**

Lorsque la circulation est maintenue sur la chaussée, à proximité de laquelle est ouverte une tranchée, la longueur maximale à ouvrir sera égale à celle que l'entreprise sera capable de refermer dans la même journée. Si la tranchée est située dans l'emprise de la chaussée et que, de ce fait, il y a réduction du nombre de voie de circulation, cette longueur ne dépassera jamais 100 mètres sauf dérogation dûment motivée.

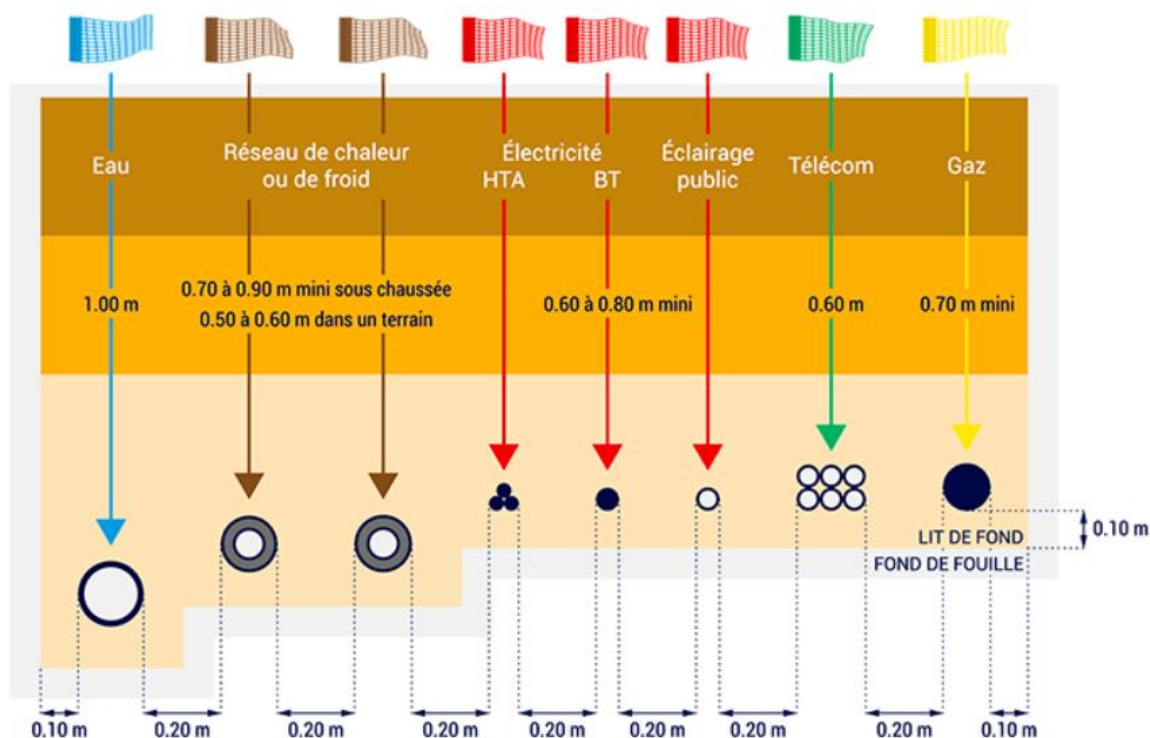
### **Article 72 : Franchissement d'un aqueduc transversal**

Le franchissement d'un aqueduc transversal s'effectuera conformément au schéma et commentaire ci-après :



### **Article 73 : Distance entre canalisations de nature différente**

L'ordre de grandeur des distances à respecter entre canalisations de nature différente est récapitulé dans le tableau suivant :



Il peut être judicieux de se rapprocher des concessionnaires de réseaux pour arrêter les distances minimales indiquées ci-dessus.

### **Article 74 : Fourreaux ou gaines de traversées**

Le gestionnaire de la voie peut imposer la mise en place d'une gaine ou d'un fourreau à la traversée de chaussée par une canalisation ou un câble. Les alvéoles spécifiques aux télécommunications sont considérées comme de tels fourreaux.

Le gestionnaire pourra également imposer la construction d'une chambre ou d'un regard de part et d'autre de la chaussée lorsque la canalisation enterrée est susceptible d'être remplacée. Un grillage avertisseur sera posé par-dessus l'ouvrage à une hauteur suffisante pour sa protection, soit 0,20 m au-dessus de la génératrice supérieure de la canalisation. Conformément aux normes en vigueur, le grillage sera de couleur approprié aux travaux :

- Eau potable .....bleu
- Assainissement .....marron
- Télécommunication .....vert
- Électricité .....rouge
- Gaz.....jaune
- Réseau câblé .....blanc

### **Article 75 : Elimination des eaux d'infiltration**

Dans toutes les chaussées en pente, il sera prévu, lorsque cela est techniquement possible, au maximum un exutoire par tronçon de 100 mètres de tranchée afin d'éliminer les eaux que cette tranchée est susceptible de drainer.

## **CHAPITRE 3 : REMBLAYAGE DES TRANCHEES**

### **Article 76 : Comblement des fouilles**

Les comblements des fouilles doivent intervenir aussi rapidement que possible, pour éviter la décompression des terres. Ils s'effectueront au fur et à mesure de l'avancement des travaux. Les délais à respecter, pour la reconstitution jusqu'au niveau de fonds de forme, sont les suivants :

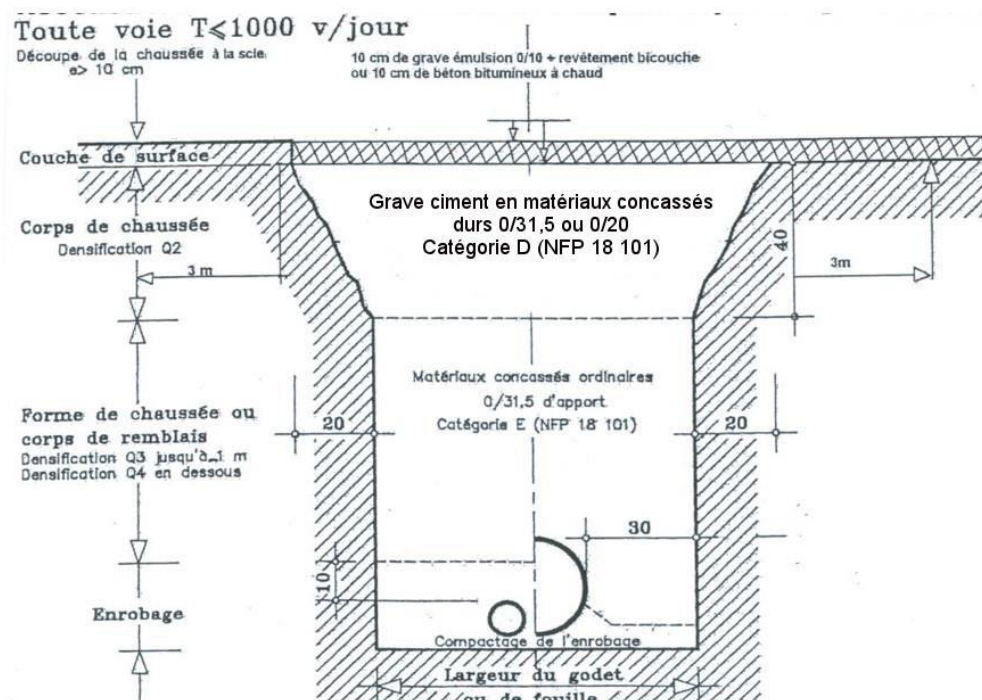
- - fouilles sous zones chaussée et épaulement : 24 heures
- - fouilles sous zones accotement fossé : 72 heures

### **Article 77 : Réutilisation de déblais**

La réutilisation des déblais issus de fouilles est interdite sur trottoir, et sur accotement à moins de 60 cm du bord de chaussée. Toutefois, si les matériaux de déblais présentent une très bonne qualité et si les caractéristiques de la voie le permettent, ils pourront être réutilisés en remblais après accord express du service technique. Dans ce cas, les matériaux non pollués et à teneur en eau convenable, peuvent être réutilisés. Dans le cas contraire, ils devront être évacués au fur et à mesure de leur extraction.

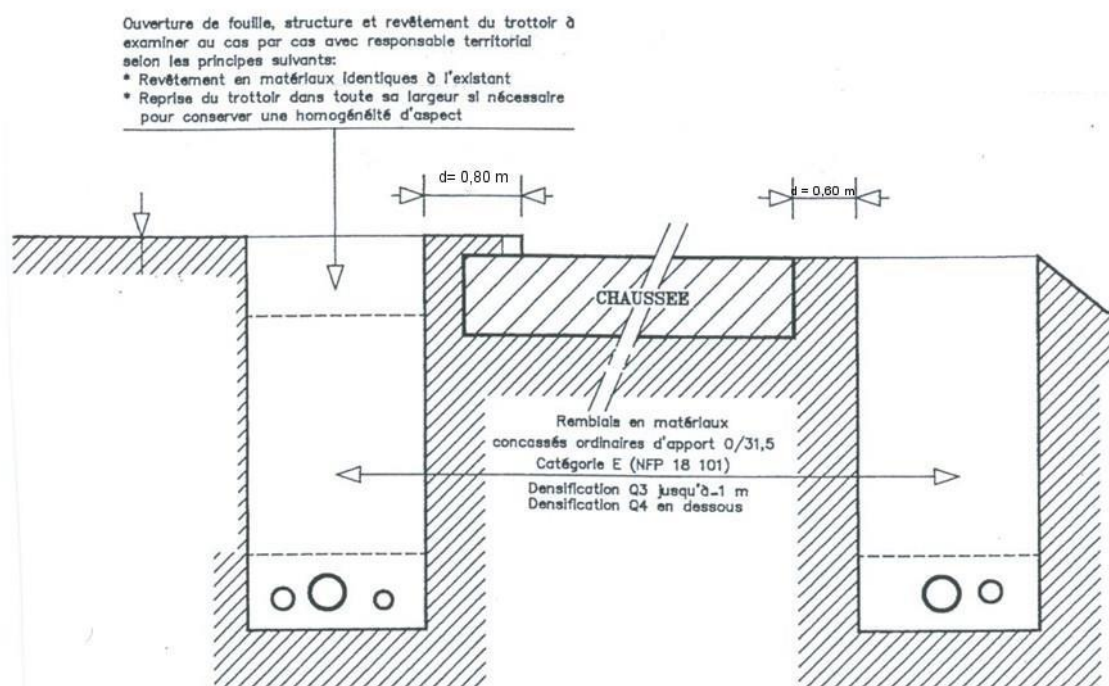
### **Article 78 : Reconstitution des tranchées ouvertes sous chaussée**

La reconstitution des tranchées sera réalisée conformément au schéma ci-dessous. Toute autre solution pourra être étudiée et éventuellement retenue par le service technique de la Communauté si elle satisfait aux exigences de qualité et de pérennité requises.



### **Article 79 : Reconstitution des tranchées ouvertes en dehors des chaussées**

La reconstitution des tranchées ouvertes à la pelle hydraulique dans les zones d'épaulement ou sous accotement ( $d < 1$  m de bord de chaussée) et sous les trottoirs, s'effectuera conformément au schéma ci-après. Toute autre solution pourra être étudiée et éventuellement retenue par le service technique de la Communauté si elle satisfait aux exigences de qualité et de pérennité requises.



### **Article 80 : Reconstruction des tranchées ouvertes à la trancheuse**

Les principes de reconstitution sont identiques à ceux définis pour les tranchées larges.

### **Article 81 : Reconstitution de fouilles de faible emprise ( $< 1 \text{ m}^2$ )**

La reconstitution d'une fouille d'une emprise trop faible pour recevoir un compactage mécanique ordinaire, sera réalisée totalement en grave-ciment. Le compactage sera réalisé à la dame manuelle, par couche de 0,20 m maximum. La couche de surface sera en enrobé de 0,04 m d'épaisseur minimum, et un enduit bicouche sur cloutage avec gravillons de même nature que le support. Toute autre solution pourra être étudiée et éventuellement retenue par le service technique de la Communauté si elle satisfait aux exigences de qualité et de pérennité requises.

## CHAPITRE 4 - REGLES DE COMPACTAGE ET CONTROLES

### **Article 82 : Epaisseur**

Le compactage, essentiel dans la qualité du remblayage, sera toujours très soigné. Il se fera par couche de 0,20 m d'épaisseur.

### **Article 83 : Matériel**

Il est interdit d'utiliser du matériel ne présentant pas une efficacité dynamique suffisante pour atteindre le niveau de compacité requis. Il est également interdit d'utiliser des matériels trop larges pour compacter la tranchée sans prendre appui sur les bords de chaussée ou de tranchée.

### **Article 84 : Classement des matériels**

Les matériels de compactage devront être adaptés à la forme des tranchées et à la nature des matériaux. Ils seront conformes aux normes de classement en vigueur. (Actuellement norme NFP 98-736 de septembre 1992)

### **Article 85 : Normes de compactage**

Le matériel mis en œuvre et le nombre de passe devront permettre d'atteindre les résultats suivants :

Fossés et accotements hors zone épaulement

pdm = 95 % pdOPN

pdfc = 92 % pdOPN      Q4

Couche de forme, zone d'épaulement trottoir

pdm = 98,6 % pdOPN

pdfc = 96 % pdOPN      Q3

Corps de chaussée

pdm = 97 % pdOPM

pdfc = 95 % pdOPM      Q2

pdm = masse volumique moyenne

pdfc = m.v. de fond de couche

pdOPN = m.v. optimum proctor

normal pdOPM = m.v. optimum proctor modifié

---

### **Article 86 : Contrôles**

Des contrôles pendant et après les chantiers seront effectués. Il pourra être demandé une production des essais de contrôle de compacité réalisés (Plan de repérage et courbes de compacité). La réception est susceptible d'être refusée si les compacités de référence ne sont pas atteintes. Les instruments de contrôle devront être préalablement agréés par le gestionnaire de la voie.

### **Article 87 : Sanctions**

L'inobservation des règles techniques précédemment définies, constatée au cours de contrôles effectués par des agents intervenant pour le compte de la Communauté des communes fera l'objet d'un procès-verbal de contravention, entraînant :

- pendant le chantier : purge et reprise des travaux non conformes,
- dans l'année suivant les travaux : fraisage sur la largeur de tranchée plus 0,10 m de part et d'autre (e=0,06) et reconstitution en enrobé à chaud.

## **CHAPITRE 5 - MATERIAUX**

### **Article 88 : Grave ciment**

Le ciment sera un C.P.J. 45.

Granulats 0/20 ou 0/31.5 calcaire et/ou diorite concassés.

Les matériaux devront être conformes aux spécifications du fascicule 23 du C.C.T.G et répondre aux caractéristiques suivantes :

| CARACTERISTIQUES MINIMALES    |      |
|-------------------------------|------|
| Equivalent sable (ES.)        | > 50 |
| Indice de concassage          | > 30 |
| Micro Deval Humide (M.D.E)    | < 30 |
| Coefficient Los Angeles (LA.) | < 35 |
| M.D.E. + L.A.                 | < 35 |
| D                             | < 20 |

Trafic de référence type T3

### **Article 89 : Matériaux concassés ordinaires d'apport 0/20 - 0/31,5 - 0/60**

Les granulats concassés de nature non précisée devront être conformes aux spécifications du fascicule 25 du C.C.T.G. et répondre aux caractéristiques suivantes :

| CARACTERISTIQUES MINIMALES    |      |
|-------------------------------|------|
| Equivalent sable (ES.)        | > 50 |
| Micro Deval Humide (M.D.E)    | < 30 |
| Coefficient Los Angeles (LA.) | < 35 |
| M.D.E. + L.A.                 | < 55 |
| Indice de concassage          | > 30 |

Trafic de référence type T 4

### **Article 90 : Matériaux concassés durs 0/20 – 0/31,5 - 0/60**

Les granulats concassés durs devront être conformes aux spécifications du fascicule 25 du C.C.T.G. et répondre aux caractéristiques suivantes :

| CARACTERISTIQUES MINIMALES     |      |
|--------------------------------|------|
| Equivalent sable (E.S.)        | > 50 |
| Micro Deval Humide (M.D.E)     | < 45 |
| Coefficient Los Angeles (L.A.) | < 45 |
| M.D.E. + L.A.                  | < 80 |
| Indice de concassage           | > 30 |

Trafic de référence type T 3

## **CHAPITRE 6 - DISPOSITIONS DIVERSES**

### **Article 91 : Signalisation**

Tout chantier fait obligatoirement l'objet d'une signalisation appropriée. Cette signalisation sera conforme aux dispositions de la 8ème partie intitulée « signalisation temporaire » du livre I de l'instruction interministérielle sur la signalisation routière.

### **Article 92 : Mesures provisoires de police de la circulation**

Les accords et autorisations divers obtenus par les pétitionnaires pour intervenir sur le domaine public, ou privé, ne préjugent en rien des prescriptions susceptibles d'être imposées en plus par le détenteur du pouvoir de police. Toute intervention entraînant des restrictions de la circulation ou du stationnement doit faire l'objet d'une réglementation provisoire, sollicitée auprès de l'autorité de police compétente. Sauf urgence avérée, la demande doit être formulée suffisamment tôt pour que l'acte réglementaire soit exécutoire avant le début des travaux.

### **Article 93 : Protection des fouilles et chaussées**

La signalisation sera mise en place à une distance minimum de 0,80 m des bords extérieurs des fouilles. Il est interdit de faire des trous dans la chaussée pour fixer la signalisation. La peinture sur chaussée éventuellement dégradée sera refaite à l'identique par l'intervenant.

### **Article 94 : Récolement des ouvrages**

Dans le délai de 3 mois après la mise en service des canalisations, les services de voirie intéressés devront être mis en possession des plans de récolement des canalisations ainsi que des dessins des ouvrages principaux exécutés sur la voie publique (en deux exemplaires / format informatique). Ils indiqueront l'emplacement des divers repères fixes qui auront été installés pour permettre de localiser les parties essentielles du tracé. Le délai de garantie de l'ouvrage sera prolongé jusqu'à la production de ces plans. Faute par l'intervenant de fournir les plans et dessins de ses ouvrages, celui-ci ne pourra éluder l'entière responsabilité des

Communauté de Communes Ouest Limousin – La Monnerie 87150 CUSSAC

Contact : 05.55.78.84.07 / contact@ouestlimousin.com

accidents susceptibles d'être provoqués du fait de cette négligence, par l'exécution de travaux au voisinage des dits ouvrages.

#### **Article 95 : Réception des travaux**

Les travaux réalisés par l'intervenant font l'objet d'une réception provisoire, dont la date est le point de départ d'un délai de garantie d'un an avant réception définitive. Les travaux de remise en état définitive de la chaussée, de ses abords, ou des ouvrages, sont exécutés par l'intervenant, ou à défaut, par les services techniques communautaires aux frais de l'intervenant après mise en demeure par lettre recommandée. En matière de réfection de chaussée, la responsabilité de l'intervenant est dégagée après réception définitive sauf malfaçons ou vices cachés.

#### **Article 96 : Réunion des concessionnaires**

Il sera organisé chaque année à l'initiative de la Communauté de communes une réunion de coordination des travaux à venir avec tous les concessionnaires et autres intervenants (Conseil départemental, ...)

### **CHAPITRE 6 – CONDITIONS D'APPLICATION DU REGLEMENT**

#### **Article 97 : Modalités d'information du règlement**

Le présent règlement approuvé est affiché au siège de la communauté de communes Ouest Limousin et, le cas échéant, dans chaque mairie du territoire pendant 2 mois, à compter de son approbation. Il est également disponible sur le site internet de la collectivité : [www.ouestlimousin.com](http://www.ouestlimousin.com).

Ce règlement est tenu en permanence à la disposition du public au siège de la communauté de communes, et en mairie, le cas échéant.

#### **Article 98 : Modification du règlement**

Des modifications du présent règlement peuvent être décidées par l'assemblée délibérante compétente, selon la même procédure que celle suivie pour l'adoption du règlement initial. Ces modifications donnent lieu à la même publicité que le règlement initial et sont portées à la connaissance des usagers de la communauté de communes préalablement à leur mise en application.

#### **Article 99 : Date d'entrée en vigueur du règlement**

Le présent règlement entre en vigueur à compter du caractère exécutoire de son adoption par le Conseil Communautaire.

Tout règlement de service antérieur, concernant la voirie, est abrogé de ce fait.

#### **Article 100 : Clauses d'exécution**

Le Président de la Communauté de Communes Ouest Limousin ou, le cas échéant, le maire de la commune concernée, les agents des services techniques et le Trésorier sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent règlement.

#### **Article 101 : Sanctions**

Tout usager contrevenant au présent règlement sera, si nécessaire, poursuivi conformément à la législation en vigueur.

#### **Article 102 : Affichage**

Le présent règlement sera affiché au siège de la Communauté de Communes Ouest Limousin et disponible dans chaque commune de la Communauté de Communes.

#### **Article 103 : Application**

Monsieur le Président est chargé de l'application du présent règlement. Celui-ci est susceptible d'être modifié par délibération du Conseil Communautaire.

#### **Article 104 : Recours**

Le présent règlement est susceptible de faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif de Limoges dans un délai de 2 mois suivant sa publication et sa transmission au représentant de l'État dans le département."

#### **Article 105 : Modalités de recouvrement**

Le recouvrement est assuré par la Trésorerie qui seule peut autoriser des facilités de paiement en cas de besoin. Le paiement doit intervenir dans le délai précisé sur les factures (à remplacer peut-être par "titres exécutoires de recettes")."

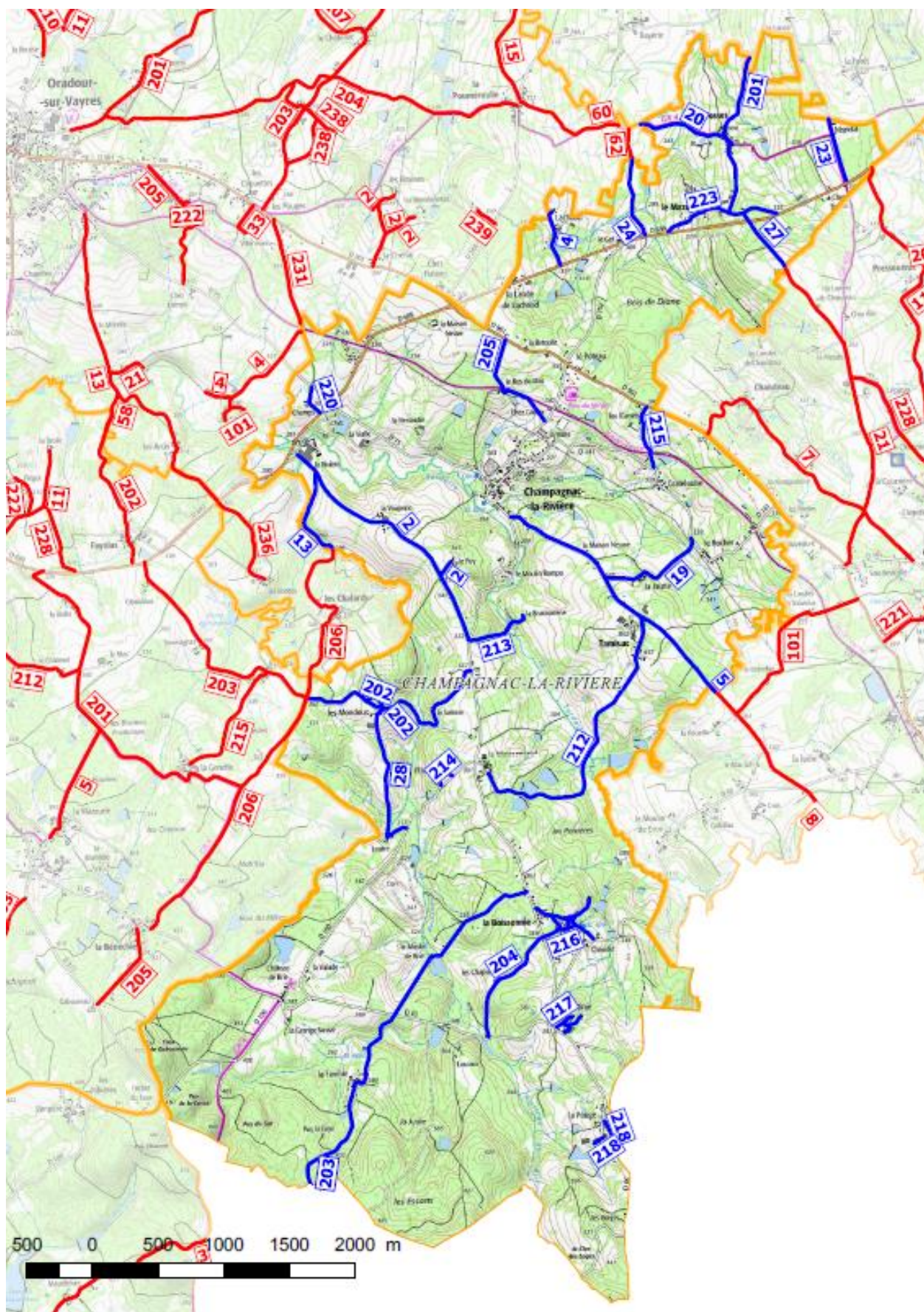
#### **Article 106 : Protection des données personnelles**

La Communauté de Communes Ouest Limousin, dans le cadre de ses missions de gestion et de collecte des déchets ménagers et assimilés, utilise des données personnelles nécessaires et obligatoires au bon fonctionnement du service. Selon le règlement général sur la protection des données (RGPD), la Communauté de Communes Ouest Limousin s'engage à utiliser les données seulement dans le cadre de la gestion et du financement du service. En tant que responsable d'un traitement de données, la collectivité s'engage à prendre des mesures pour garantir une utilisation de ces données respectueuse de la vie privée des personnes concernées.

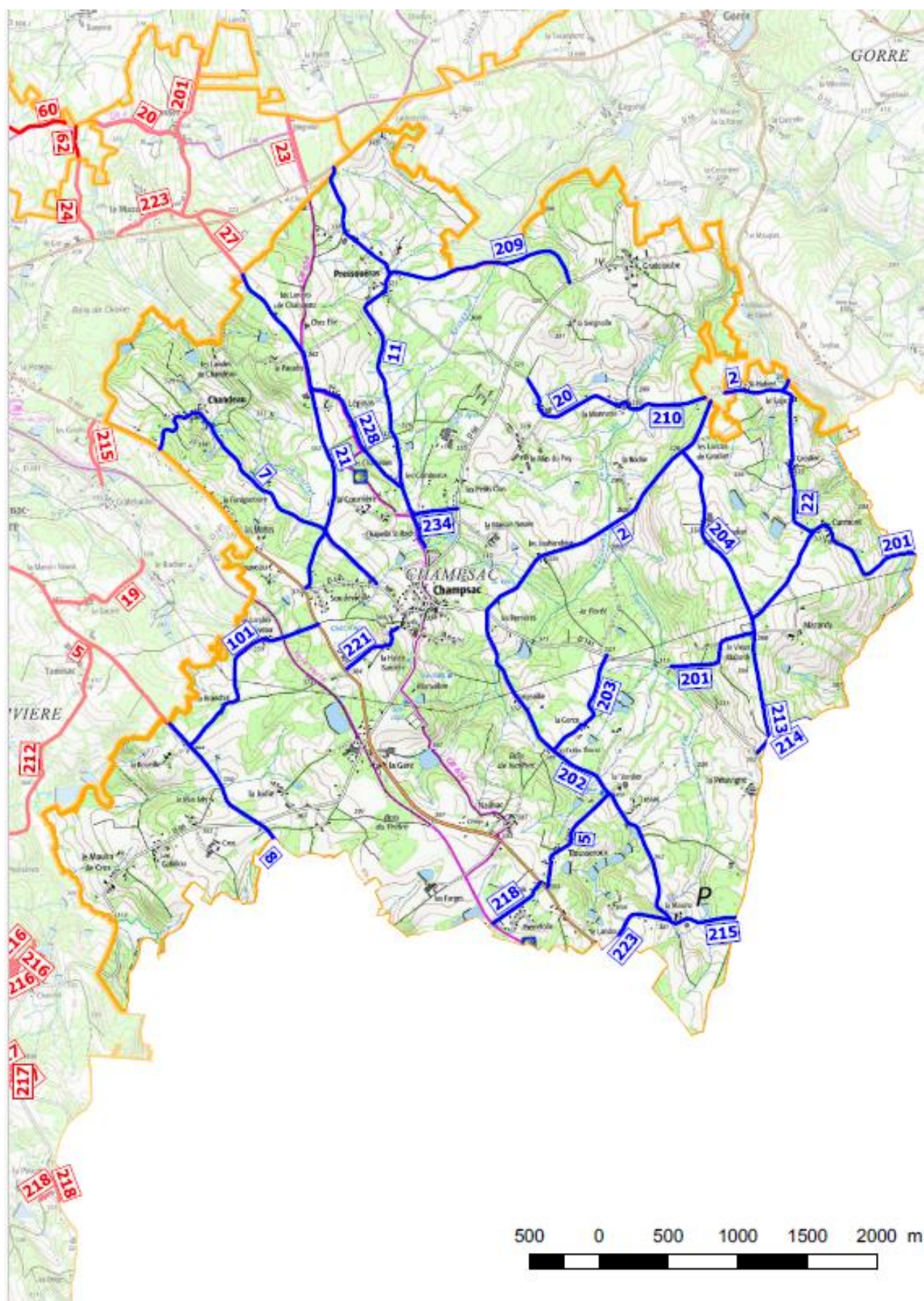
**Annexe 1 – Liste des voies d'intérêt communautaire**

**COMMUNE DE CHAMPAGNAC-LA-RIVIERE**

| N° de la voie | Nom de la voie | Origine                                          | Fin                                                              | longueur (m)     | largeur moyenne (m) | surface (m²)      |
|---------------|----------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|-------------------|
| VC 2          |                | RD699                                            | RD75 par la Vauperie                                             | 2116             | 5,5                 | 11638             |
| VC 2          |                | Desserte le Puy                                  | Desserte le Puy                                                  | 100              | 3,5                 | 350               |
| VC 4          |                | RD699                                            | Lachaud                                                          | 293              | 3,5                 | 1025,5            |
| VC 4          |                | Voies intérieures Lachaud                        | Voies intérieures Lachaud                                        | 214              | 3,5                 | 749               |
| VC 5          |                | RD75                                             | Limite communale de Champsac par Tamisac                         | 1706             | 3,7                 | 6312,2            |
| VC 13         |                | VC2                                              | Les Chalards                                                     | 748              | 3,5                 | 2618              |
| VC 19         |                | VC5                                              | Le Rocher par la Jaurie                                          | 736              | 3,5                 | 2576              |
| VC 20         |                | Les Jarosses                                     | Limite communale d'Oradour-sur-Vayres                            | 619              | 3,3                 | 2042,7            |
| VC 23         |                | RD699                                            | Nègrelet                                                         | 513              | 3,5                 | 1795,5            |
| VC 24         |                | RD699                                            | Limite communale d'Oradour-sur-Vayres (Le Got du Mazet)          | 612              | 3,6                 | 2203,2            |
| VC 27         |                | RD699                                            | Limite communale de Champsac                                     | 557              | 3,4                 | 1893,8            |
| VC 28         |                | RD100                                            | Les Mondoux par Loutre                                           | 1192             | 3,5                 | 4172              |
| VC 201        |                | Le Mazet                                         | Limite communale de Saint-Laurent-sur-Gorre par les Jarosses     | 1269             | 3,5                 | 4441,5            |
| VC 202        |                | RD75                                             | Limite communale de Cussac par les Mondoux                       | 1734             | 3,5                 | 6069              |
| VC 202        |                | Voies intérieures des Mondoux                    | Voies intérieures des Mondoux                                    | 166              | 3,5                 | 581               |
| VC 203        |                | RD75                                             | Limite communale de Dournazac par le Moulin de Brie et la Favine | 3082             | 3,5                 | 10787             |
| VC 203        |                | Voies intérieures du Moulin de Brie et la Favine | Voies intérieures du Moulin de Brie et la Favine                 | 358              | 3,5                 | 1253              |
| VC 204        |                | RD75                                             | RD42 par les Chapelières                                         | 1450             | 3,5                 | 5075              |
| VC 205        |                | RD901                                            | RD75A par le Bos du Mas                                          | 785              | 3,3                 | 2590,5            |
| VC 212        |                | RD75 de Tamisac                                  | VC les Maisonniaux                                               | 3410             | 3,5                 | 11935             |
| VC 213        |                | RD75                                             | La Braconnerie                                                   | 275              | 3,3                 | 907,5             |
| VC 214        |                | RD100                                            | Le Village de l'Etang                                            | 300              | 3,5                 | 1050              |
| VC 215        |                | RD901                                            | RD141 par Genêts                                                 | 510              | 3,4                 | 1734              |
| VC220         |                | RD699                                            | Les Champs                                                       | 160              | 3,5                 | 560               |
| VC 222        |                | RD75                                             | Chez Giroux                                                      | 110              | 3,4                 | 374               |
| VC 223        |                | Ancienne RD699 dans le Mazet                     | Ancienne RD699 dans le Mazet                                     | 918              | 5,2                 | 4500              |
|               |                |                                                  | <b>TOTAUX</b>                                                    | <b>23 939,00</b> |                     | <b>105 478,10</b> |

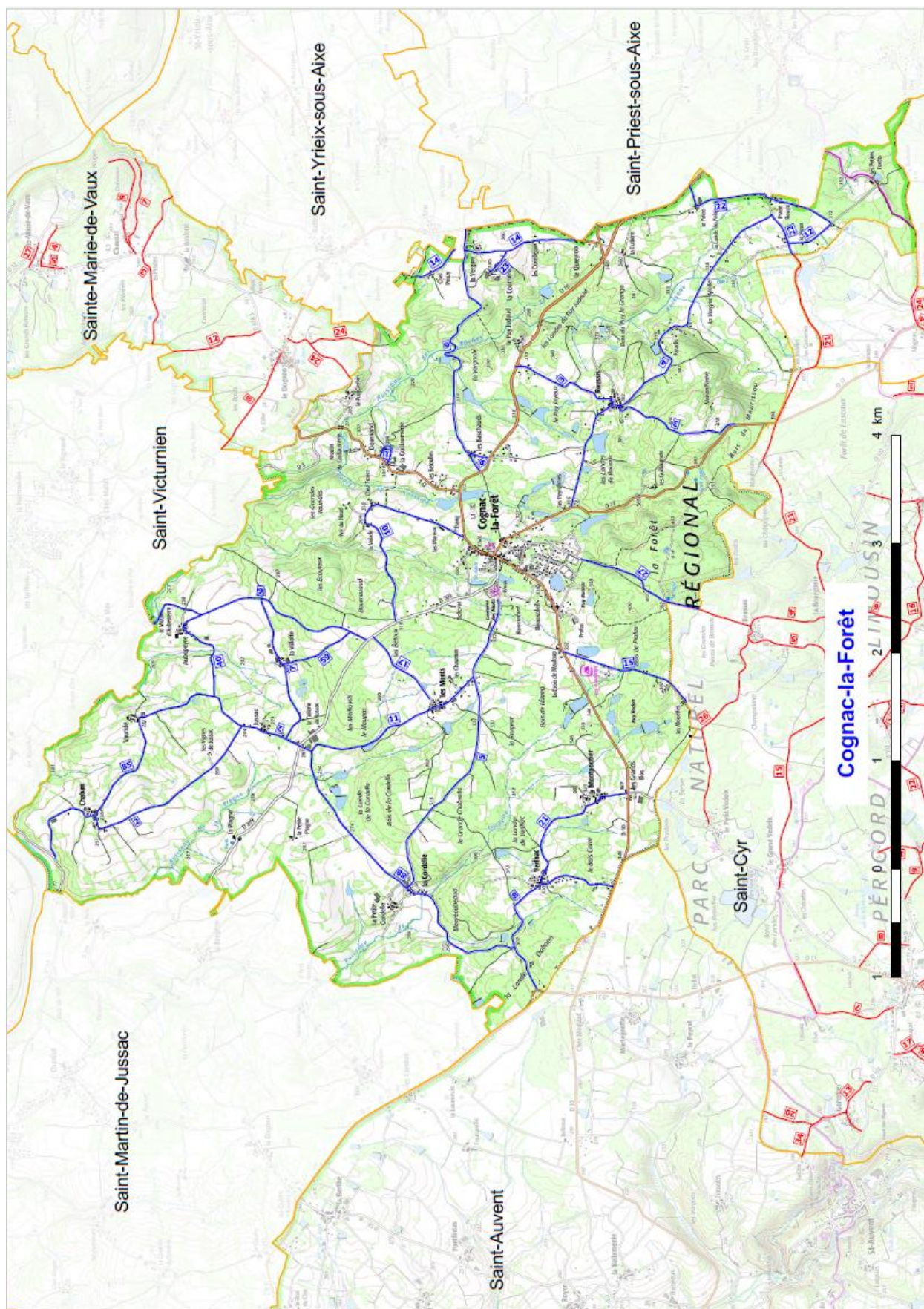


| <b>COMMUNE DE CHAMPSAC</b> |                       |                                           |                                                                      |                     |                            |                     |
|----------------------------|-----------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| <b>N° de la voie</b>       | <b>Nom de la voie</b> | <b>Origine</b>                            | <b>Fin</b>                                                           | <b>longueur (m)</b> | <b>largeur moyenne (m)</b> | <b>surface (m²)</b> |
| VC 2                       |                       | RD141                                     | Le Moulin de Sage par les Jouhandoux                                 | 1950                | 4,5                        | 8775                |
| VC 2                       |                       | RD141                                     | Le Moulin de Sage par les Jouhandoux                                 | 1040                | 3,5                        | 3640                |
| VC 5                       |                       | RD901                                     | VC202 (le Verdier) par Bousseroux                                    | 910                 | 3,6                        | 3276                |
| VC 7                       |                       | RD141 (Soudevielle)                       | RD901 par Chandos                                                    | 2415                | 3,5                        | 8452,5              |
| VC 8                       |                       | Limite communale de Champagnac la Rivière | Limite communale de Châlus (Beaulieu)                                | 1150                | 3,5                        | 4025                |
| VC 11                      |                       | RD66                                      | RD699 par la Courrière et Préssouéras                                | 3000                | 3,5                        | 10500               |
| VC 20                      |                       | RD66                                      | La Monnerie par Messac                                               | 1250                | 3,5                        | 4375                |
| VC 21                      |                       | RD901 (Jouveau)                           | Limite communale de Champagnac la Rivière vers le Mazet              | 2470                | 3,5                        | 8645                |
| VC 22                      |                       | VC201 (Cumont)                            | VC2 (Moulin de Sage par Groslier)                                    | 1200                | 3,5                        | 4200                |
| VC 101                     |                       | RD901                                     | VC8 par les Landes de Jouveau et le Branchie                         | 1820                | 3,5                        | 6370                |
| VC 201                     |                       | RD 141                                    | Limite communale de Pageas par Mazardy et Cumont                     | 1945                | 3,6                        | 7002                |
| VC 202                     |                       | RD141                                     | La Mairie par Jargeaille et Lussac                                   | 3660                | 3,6                        | 13176               |
| VC 203                     |                       | RD141                                     | VC202 par la Gorce                                                   | 900                 | 3,6                        | 3240                |
| VC 204                     |                       | VC2                                       | Mazardy par Bramefort                                                | 1480                | 4,5                        | 6660                |
| VC 209                     |                       | VC11 (Préssouéras)                        | RD66 (vers Grateloube)                                               | 1524                | 3,6                        | 5486,4              |
| VC 210                     |                       | La Monnerie                               | VC2 (Les Landes de Grolier)                                          | 614                 | 3,4                        | 2087,6              |
| VC 213                     |                       | VC214 (Dougneix)                          | VC201 (Mazardy)                                                      | 792                 | 3,8                        | 3009,6              |
| VC 214                     |                       | RD141                                     | Dougneix                                                             | 492                 | 3,6                        | 1771,2              |
| VC 215                     |                       | RD141 (la Pétavigne)                      | VC207 (la Maurie)                                                    | 1160                | 3,6                        | 4176                |
| VC 218                     |                       | RD901                                     | Limite communale de Châlus par le lotissement de la Croix des Farges | 534                 | 3,5                        | 1869                |
| VC 221                     |                       | RD901                                     | Entrée du Bourg par la Haute Barrière                                | 516                 | 3,5                        | 1806                |
| VC 223                     |                       | RD901                                     | La Maurie par les Landoux                                            | 720                 | 3,4                        | 2448                |
| VC 228                     |                       | VC21                                      | VC11 par Lépinas                                                     | 1032                | 3,5                        | 3612                |
| VC 234                     |                       | VC11 (La Courrière)                       | Les Combeaux                                                         | 208                 | 3,2                        | 665,6               |
|                            |                       |                                           | <b>TOTAUX</b>                                                        | <b>32 782,00</b>    |                            | <b>119 267,90</b>   |



**Commune de COGNAC LA FORÊT**

| <b>n° de la voie</b> | <b>Nom de la voie</b>   | <b>Origine</b>          | <b>Fin</b>            | <b>longueur (m)</b> | <b>largeur moyenne (m)</b> | <b>surface (m²)</b> |
|----------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| VC 1                 | Dournant                | RD 3                    | RD 3 Dourdant         | 340                 | 3                          | 1020                |
| VC 2                 | Jussac Chabant          | RD 206                  | RD 116 Chaban         | 3310                | 3,5                        | 11585               |
| VC 3                 | Roussis                 | RD 10                   | RD 17                 | 2350                | 3,5                        | 8225                |
| VC 4                 | Roussis Paradis         | RD 17                   | VC 22                 | 3800                | 3,5                        | 13300               |
| VC 5                 | La Cordelle             | VC 5                    | VC 88 La Cordelle     | 3070                | 4                          | 12280               |
| VC 6                 | Moulin d'Aubepeyre      | RD 209                  | Limite St Victurnien  | 2450                | 4                          | 9800                |
| VC7                  | La Villotte             | VC 2                    | VC 6 La Villotte      | 1470                | 3,5                        | 5145                |
| VC 8                 | Verlhiac                | RD C10                  | RD 21                 | 1950                | 3,5                        | 6825                |
| VC 9                 | Les Baschauds la Vergne | RD 10                   | Limite St Yrieix/Aixe | 2730                | 3,5                        | 9555                |
| VC 9 bis             | Les Baschauds           | RD 10                   | VC 9 Les Bachauds     | 190                 | 3,5                        | 665                 |
| VC 10                | Chez Texier la Valade   | RD 10                   | RD 209                | 1100                | 3,5                        | 3850                |
| VC 11                | les Monts               | VC 5                    | VC 88                 | 1760                | 3,5                        | 6160                |
| VC 12                | Le Vieux Batis          | VC 22                   | VC 22                 | 1150                | 3                          | 3450                |
| VC 14                | Queyroix Combeaux Pouzy | RD 47a                  | VC 9 Chez Pouzy       | 1650                | 3,5                        | 5775                |
| VC 15                | Les Alouettes           | RD 10                   | Les Alouettes         | 1350                | 3                          | 4050                |
| VC 17                | Les Monts               | RD 209                  | VC 11 Les Monts       | 950                 | 3,5                        | 3325                |
| VC 21                | Montpoutier             | RD 10                   | VC 8 Verlhiac         | 1600                | 3,5                        | 5600                |
| VC 22                | Le Palais Vieux Batis   | RD 10                   | Limite St Cyr         | 1500                | 3,5                        | 5250                |
| VC 23                | La Courrière            | VC 14                   | La Courrière          | 270                 | 3,5                        | 945                 |
| VC 27                | Route du Stade          | VC 27 (carrefour VC 16) | Limite St Cyr         | 960                 | 4                          | 3840                |
| VC 40                | Aubepeyre               | VC 6                    | VC 2                  | 1450                | 3,5                        | 5075                |
| VC 59                | La Villotte             | VC 6                    | La Villotte           | 720                 | 3,5                        | 2520                |
| VC 85                | Vauride                 | VC 2                    | VC 40 Vauride         | 1930                | 3                          | 5790                |
| VC88                 | La Cordelle             | RD 209                  | VC 8 La Cordelle      | 3100                | 3,5                        | 10850               |
| <b>TOTAUX</b>        |                         |                         |                       | <b>41150</b>        |                            | <b>144880</b>       |



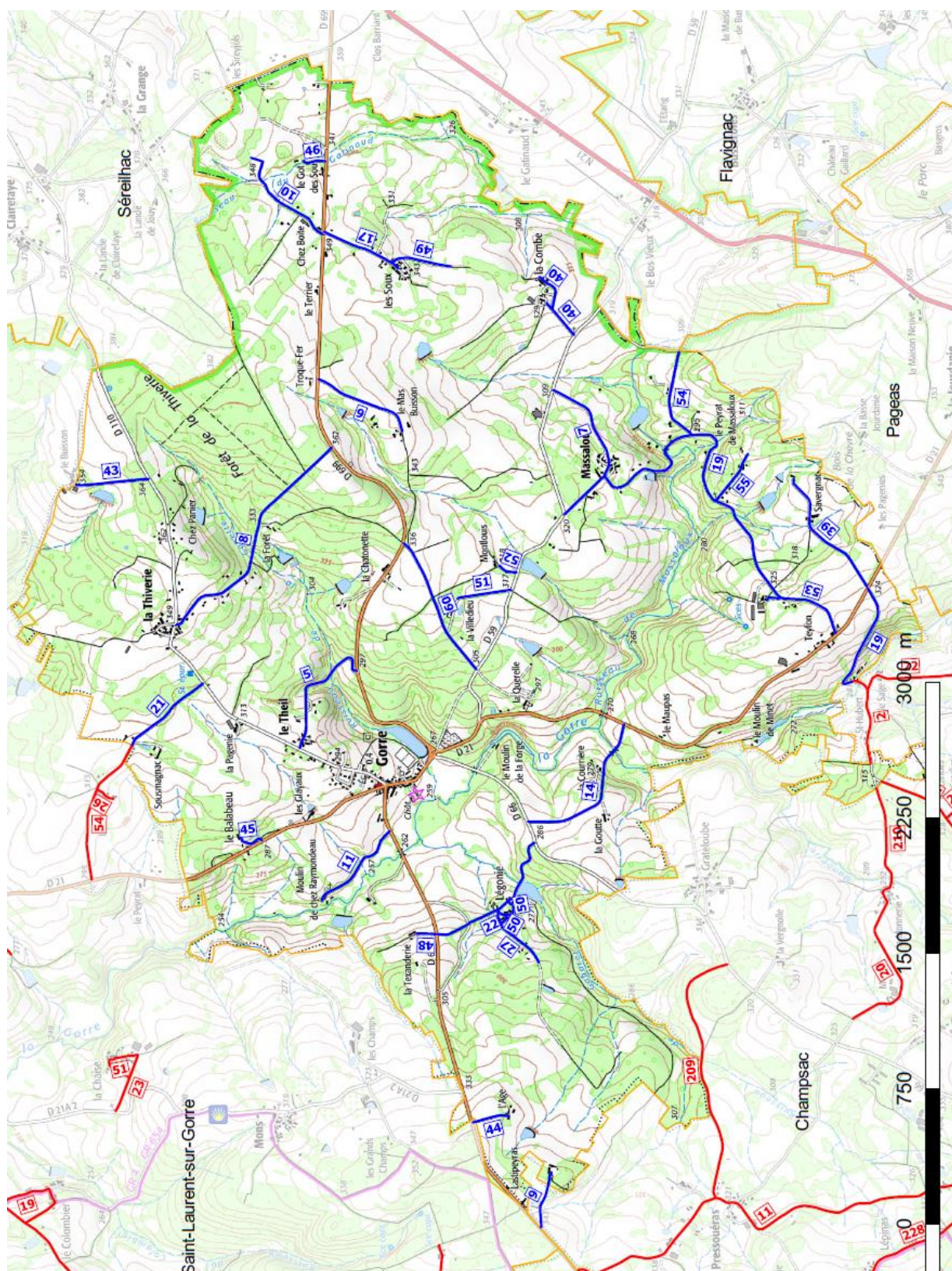
**COMMUNE DE CUSSAC**

| N° de la voie | Origine            | Fin                                               | longueur (m)     | largeur moyenne (m) | surface (m²)     |
|---------------|--------------------|---------------------------------------------------|------------------|---------------------|------------------|
| VC 5          | RD42 (Mazurie)     | VC201 (Bonnes Fontaines)                          | 932              | 3,6                 | 3355,2           |
| VC 9          | RD22 (bourg)       | La Guionie                                        | 705              | 3,5                 | 2467,5           |
| VC 11         | RD 699             | La Broulle                                        | 450              | 2,8                 | 2730             |
| VC 28         | RD73 (Brégère)     | La Tamenière                                      | 1231             | 3,6                 | 4431,6           |
| VC 34         | RD73 (Puymoroux)   | Limite communale de Saint-Mathieu                 | 593              | 3,4                 | 2016,2           |
| VC 37         | RD22               | RD22 par Vergnolas                                | 573              | 3,5                 | 2005,5           |
| VC 102        | RD73               | La Pélègerie                                      | 693              | 3,5                 | 2425,5           |
| VC 103        | RD213 (Arsac)      | VC204 vers Nègrelat                               | 1598             | 3,3                 | 5273,4           |
| VC 201        | RD699              | VC206 par La Reille                               | 2743             | 3,4                 | 9326,2           |
| VC 202        | RD699              | Limite communale d'Oradour-sur-Vayres par Fayolas | 1157             | 3,5                 | 4049,5           |
| VC 203        | RD699              | VC206 par Gipouloux                               | 1854             | 3,5                 | 6489             |
| VC 204        | RD22               | RD33 par Nègrelat                                 | 2264             | 3,5                 | 7924             |
| VC 205        | RD213              | RD42 (La Bénèche)                                 | 970              | 3,6                 | 3492             |
| VC 206        | RD42 (La Bénèche)  | Limite communale d'Oradour-sur-Vayres             | 2388             | 3,5                 | 8358             |
| VC 210        | VC211 (Les Champs) | La Pélègerie                                      | 1020             | 3,5                 | 3570             |
| VC 211        | RD73               | RD22 par Les Champs                               | 1720             | 3,5                 | 6020             |
| VC 212        | La Guionie         | Le Mas par Le Chatenet                            | 1060             | 3,3                 | 3498             |
| VC 215        | Fargetas           | La Genette                                        | 1200             | 3,4                 | 4080             |
| VC 222        | VC211              | Piégut                                            | 350              | 3,6                 | 1260             |
| VC 228        | RD699              | VC11 vers La Broulie                              | 508              | 3,5                 | 1778             |
|               |                    | <b>TOTAUX</b>                                     | <b>24 009,00</b> |                     | <b>84 549,60</b> |



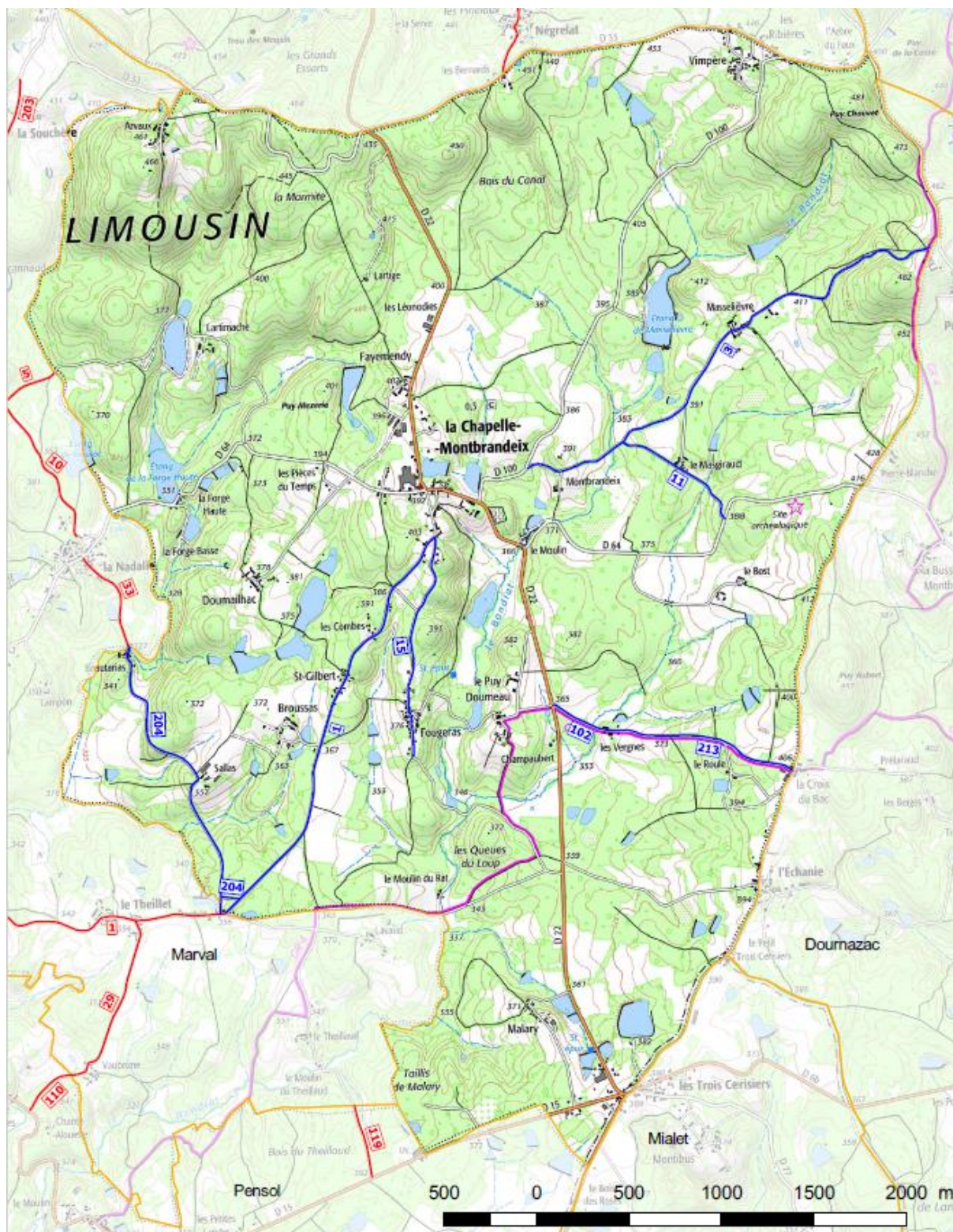
**COMMUNE DE GORRE**

| n° de la voie | Nom de la voie             | Origine | Fin                       | longueur (m) | largeur moy (m) | surface (m²)   |
|---------------|----------------------------|---------|---------------------------|--------------|-----------------|----------------|
| VC 5          | Le Theil                   | RD 699  | RD 110                    | 700          | 3               | 2100           |
| VC 6          | Au Mas Buisson             | RD 699  | Mas Buisson               | 575          | 3               | 1725           |
| VC 7          | Massaloux                  | RD 59   | VC 19                     | 885          | 3               | 2655           |
| VC 8          | La Thiverie                | RD 699  | RD 110                    | 1563         | 3               | 4689           |
| VC 9          | Typéras                    | RD 699  | Typéras                   | 403          | 3               | 1209           |
| VC 10         | Chez Boite                 | RD 699  | Limite Séreilhac          | 540          | 3               | 1620           |
| VC 11         | Moulin chez Raymondeau     | RD 699  | Moulin chez Raymondeau    | 551          | 3               | 1653           |
| VC 14         | Les Courrières             | RD 21   | RD 66                     | 893          | 3               | 2679           |
| VC 17         | Les Sous                   | RD699   | Au Sous                   | 630          | 3,5             | 2205           |
| VC 19         | Massaloux - Moulin du Sage | RD 59   | Au Moulin du Sage         | 3383         | 3               | 10149          |
| VC 21         | Soumagnas                  | RD 110  | Limite St Laurent / Gorre | 507          | 3               | 1521           |
| VC 22         | Légonie                    | RD 699  | RD 66                     | 642          | 3               | 1926           |
| VC 27         | La Saule                   | VC 22   | La Saule                  | 850          | 3,5             | 2975           |
| VC 39         | Savergnac                  | RD 21   | Savergnac                 | 765          | 3,2             | 2448           |
| VC 40         | Les Combes                 | RD 59   | Au Combes                 | 447          | 3               | 1341           |
| VC 43         | Le Buisson                 | RD 110  | Limite St Laurent / Gorre | 410          | 3               | 1230           |
| VC 44         | L'Age                      | RD 699  | L'Age                     | 220          | 3               | 660            |
| VC 45         | Chez Voisin                | RD 21   | Chez Voisin               | 165          | 3               | 495            |
| VC 46         | Got                        | RD 699  | Au Got                    | 125          | 2,5             | 312,5          |
| VC 48         | La Têxanderie              | RD 699  | La Têxanderie             | 500          | 3               | 1500           |
| VC 49         | Les Sous                   | VC 40   | VC 17                     | 450          | 3               | 1350           |
| VC 50         | Légonie (Voie intérieure)  | VC 22   | VC 27                     | 225          | 3               | 675            |
| VC 51         | La Villedieu               | RD 59   | La Villedieu              | 350          | 2,5             | 875            |
| VC 52         | Mont Louis                 | RD 59   | Mont Louis                | 115          | 3               | 345            |
| VC 53         | Nouillas                   | VC 19   | Nouillas                  | 100          | 3               | 300            |
| VC 54         | Roulhac                    | VC 19   | Roulhac                   | 360          | 3               | 1080           |
| VC 55         | Le Peyrat                  | VC 19   | Le Peyrat                 | 300          | 3               | 900            |
| VC 60         | La Villedieu               | RD 59   | RD 699                    | 822          | 3               | 2466           |
| <b>TOTAUX</b> |                            |         |                           | <b>17476</b> |                 | <b>53083,5</b> |



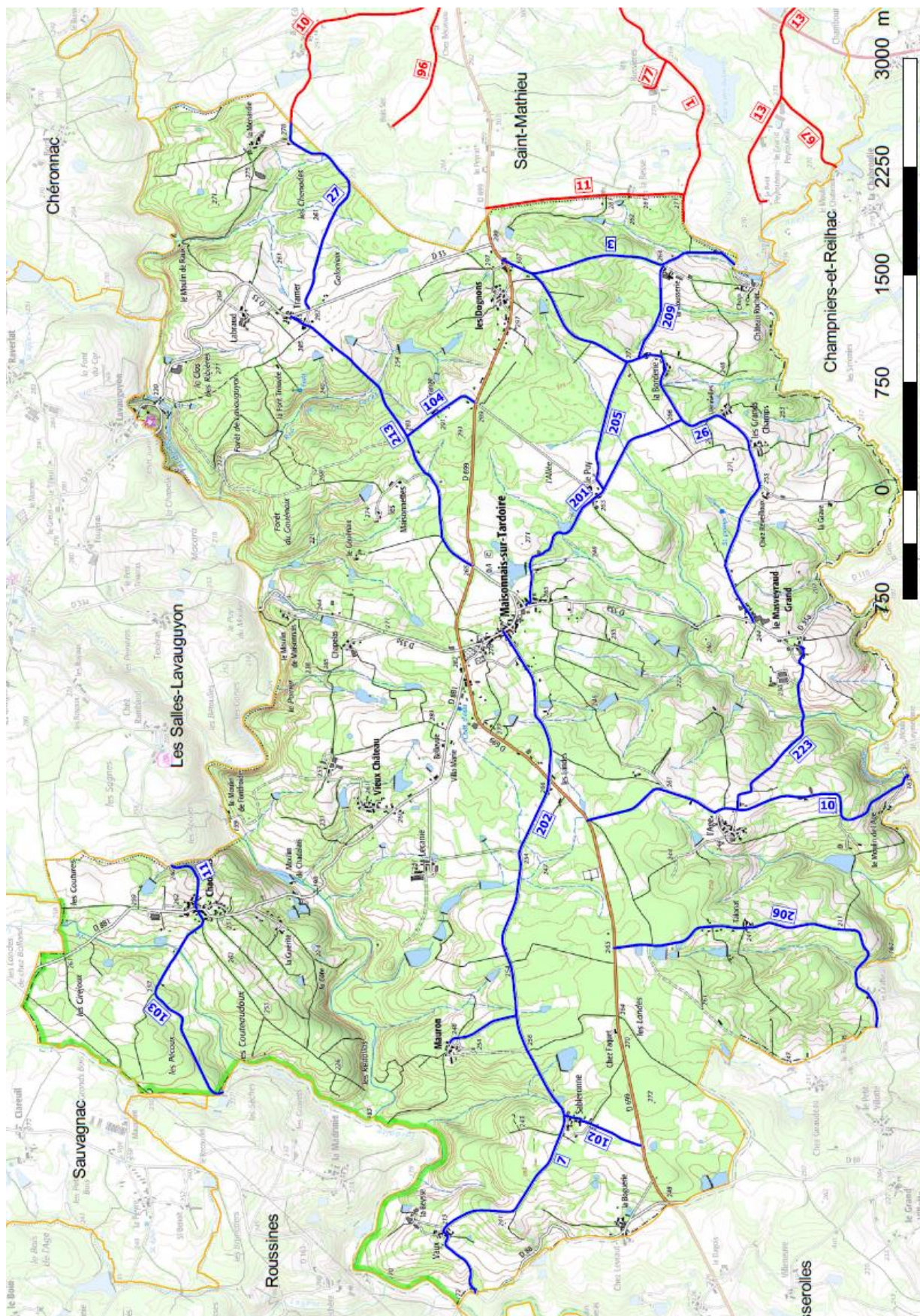
**COMMUNE DE LA CHAPELLE-MONTBRANDEIX**

| N° de la voie | Origine              | Fin                                                      | longueur (m)     | largeur moyenne (m) | surface (m²)     |
|---------------|----------------------|----------------------------------------------------------|------------------|---------------------|------------------|
| VC 1          | Le Bourg             | Limite communale de Marval par Saint-Gilbert et Broussas | 2275             | 3,7                 | 8417,5           |
| VC 3          | RD100                | Le Puyconnieux par Masselièvre                           | 2803             | 3,5                 | 9810,5           |
| VC 11         | RD64                 | VC3 par le Masgiraud                                     | 740              | 3,5                 | 2590             |
| VC 15         | Le Bourg             | Fougeras                                                 | 1005             | 3,5                 | 3517,5           |
| VC 102        | RD22                 | Les Vergnes                                              | 500              | 3,5                 | 1750             |
| VC 204        | La Forge de Botarias | Le Teillet par salas                                     | 1715             | 3,5                 | 6002,5           |
| VC 204 bis    | VC1                  | VC204 au Teillet                                         | 180              | 4                   | 720              |
| VC 213        | Les Vergnes          | La Croix du Bac                                          | 1020             | 3,5                 | 3570             |
|               |                      | <b>TOTAUX</b>                                            | <b>10 238,00</b> |                     | <b>36 378,00</b> |



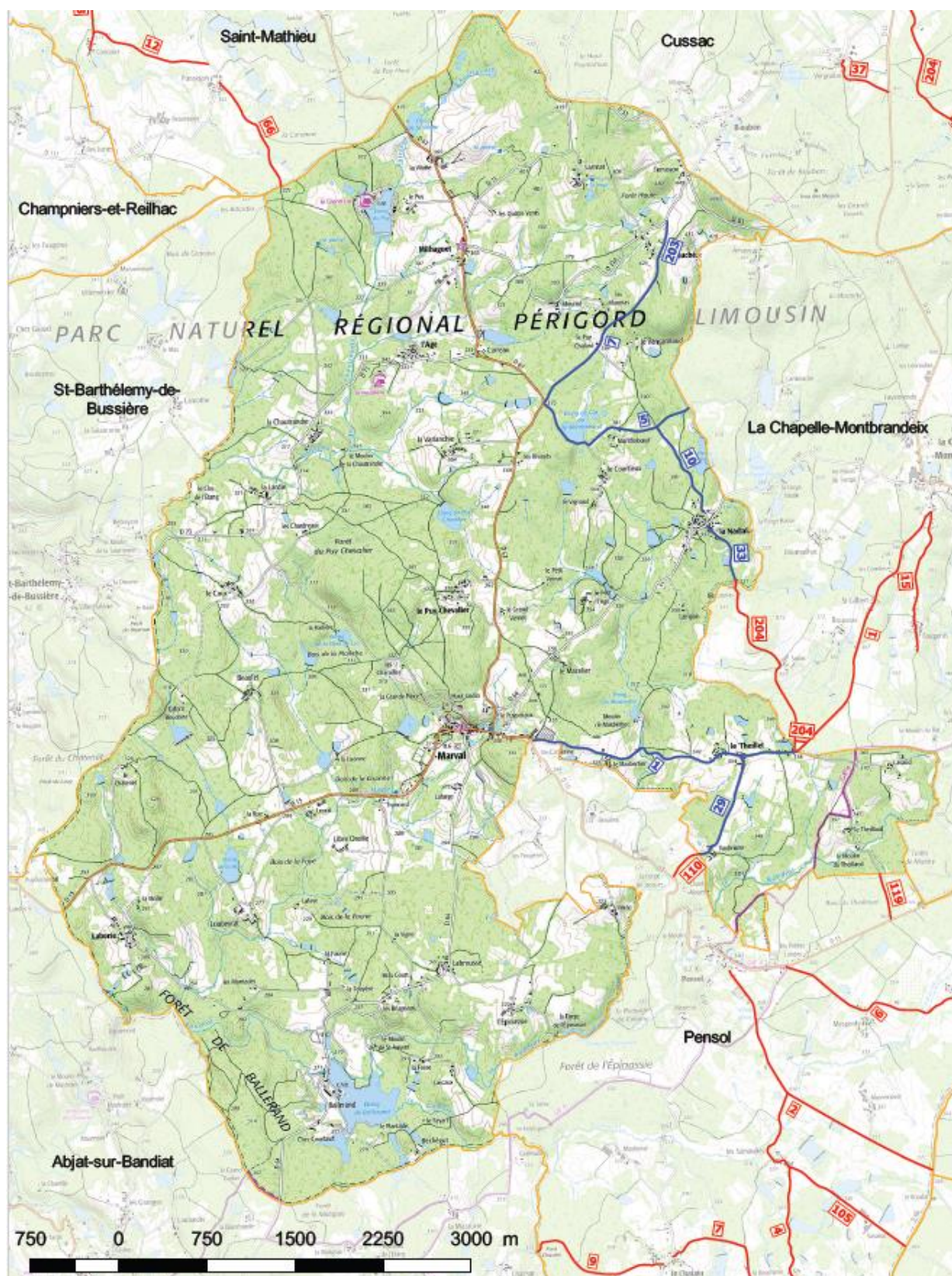
**COMMUNE DE MAISONNAIS-SUR-TARDOIRE**

| N° de la voie | Origine                     | Fin                                                              | longueur (m)     | largeur moyenne (m) | surface (m²)     |
|---------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|------------------|
| VC 3          | Les Dognons (RD699)         | Château Rocher (limite Dordogne)                                 | 2117             | 3,6                 | 7621,2           |
| VC 7          | VC202 (vers Mauron)         | RD88 par Sableronne et Vaux                                      | 2660             | 3,4                 | 9044             |
| VC 10         | RD699                       | Moulin de Leymeronie par l'Age                                   | 2625             | 3,6                 | 9450             |
| VC 11         | Chadalais                   | Limite communale des Salles-Lavauguyon                           | 440              | 3,5                 | 1540             |
| VC 26         | RD33A (le Petit Masveyraud) | VC3 (vers les Dognons par reveilloux, Verinelles et La Borderie) | 3605             | 3,6                 | 12978            |
| VC 27         | RD33 (Tramer)               | Limite communale de Saint-Mathieu (vers la Ménardie)             | 1577             | 3,4                 | 5361,8           |
| VC 102        | RD699                       | VC7 (Sableronne)                                                 | 569              | 3,4                 | 1934,6           |
| VC 103        | RD8bisA (Chadalais)         | Limite de la Charente (vers La Madrinie)                         | 1605             | 3,4                 | 5457             |
| VC 104        | RD699                       | VC213 par Les Granges                                            | 570              | 3,4                 | 1938             |
| VC 201        | Du Bourg                    | VC26 par le Puy                                                  | 1718             | 3,4                 | 5841,2           |
| VC 202        | Du Bourg                    | Mauron par les Landes                                            | 3076             | 3,6                 | 11073,6          |
| VC 205        | VC201 (le Puy)              | VC26 (La Borderie)                                               | 966              | 3,3                 | 3187,8           |
| VC 206        | RD699                       | Limite de la Dordogne par Talonnat                               | 2055             | 3,4                 | 6987             |
| VC 209        | VC26 (La Borderie)          | VC3 (La Rousserie)                                               | 685              | 3,3                 | 2260,5           |
| VC 213        | RD33 (Tramer)               | RD699                                                            | 2420             | 3,3                 | 7986             |
| VC 223        | VC10 (l'Age)                | Le Grand Masveyraud                                              | 1420             | 3,3                 | 4686             |
|               |                             | <b>TOTAUX</b>                                                    | <b>28 108,00</b> |                     | <b>97 346,70</b> |



**COMMUNE DE MARVAL**

| N° de la voie | Origine            | Fin                                                                          | longueur (m) | largeur moyenne (m) | surface (m²)     |
|---------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------|------------------|
| VC 1          | Le Bourg           | Limite communale de la Chapelle-Montbrandeix par le Masbertier et le Teillet | 2400         | 3,6                 | 7920             |
| VC 5          | RD67               | Limite communale de la Chapelle-Montbrandeix par Montfreboeuf                | 1532         | 3,6                 | 5515,2           |
| VC 7          | RD67               | Limite de Milhaguet vers la Souchère                                         | 1208         | 3,8                 | 4590,4           |
| VC10          | La Nadalie         | VC5 par Montfreboeuf                                                         | 940          | 3,6                 | 3384             |
| VC29          | VC21 (le Theillet) | Vaubrune                                                                     | 980          | 3,4                 | 3332             |
| VC33          | RD64 (la Nadalie)  | Beautarias                                                                   | 580          | 3,5                 | 2030             |
| VC 203        | RD22               | Limite communale de Marval par la Souchère                                   | 765          | 3,8                 | 2907             |
|               |                    | <b>TOTAUX</b>                                                                | <b>8405</b>  |                     | <b>29 678,60</b> |

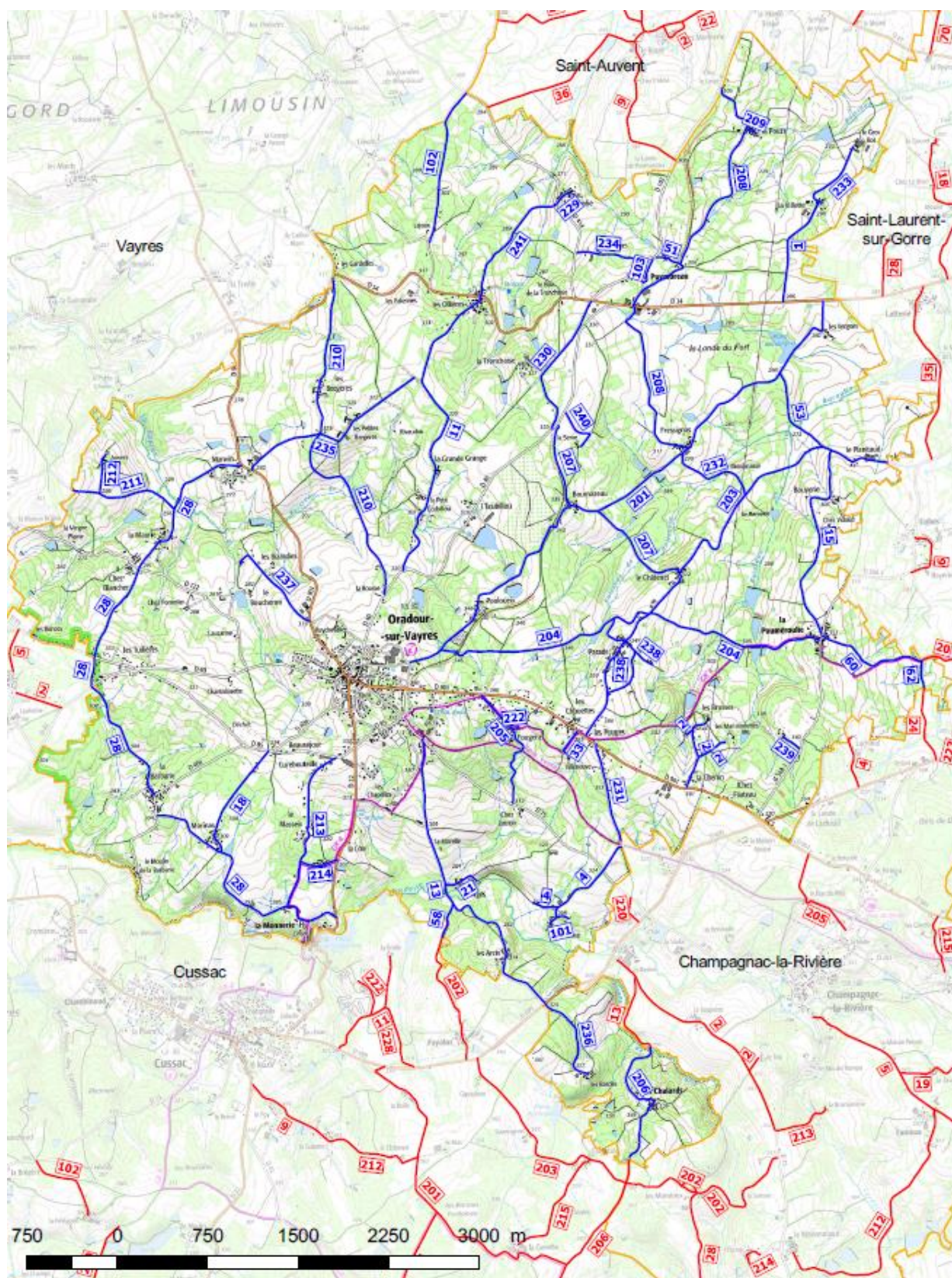


**COMMUNE D'ORADOUR-SUR-VAYRES**

| N° de la voie | Origine                                   | Fin                                                              | longueur (m)    | largeur moyenne (m) | surface (m²)     |
|---------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------|------------------|
| VC 1          | RD34                                      | La Vilotte                                                       | 892             | 3,6                 | 3211,2           |
| VC 2          | RD901                                     | Les Broses                                                       | 492             | 3,5                 | 1722             |
| VC 2          | Antenne RD901                             | Les Broses                                                       | 240             | 3,2                 | 768              |
| VC 4          | RD75                                      | La Tamanie                                                       | 505             | 3,5                 | 1767,5           |
| VC 11         | RD40                                      | RD34 par l'Ecubillou et les Ollières                             | 2762            | 3,5                 | 9667             |
| VC 13         | Le Bourg                                  | RD699 par les Ages et les Arcis                                  | 2503            | 3,5                 | 8760,5           |
| VC 15         | La Poupéroutie                            | VC203 par Bouyerie                                               | 2288            | 3,5                 | 8008             |
| VC 18         | RD85                                      | Morinas                                                          | 1000            | 3,5                 | 3500             |
| VC 21         | VC13                                      | Les Ages                                                         | 165             | 3,3                 | 544,5            |
| VC 28         | RD22                                      | RD901 par La Monnerie, Morinas, la Barbarie, chez Blancher       | 5703            | 3,5                 | 19960,5          |
| VC 33         | RD901                                     | Villeneuve                                                       | 264             | 3,5                 | 924              |
| VC 51         | RD202                                     | VC208 (écoles de Puymoreau)                                      | 182             | 3,5                 | 637              |
| VC 53         | VC201                                     | VC203 (relie les Vergnes au Planitaud)                           | 847             | 3,5                 | 2964,5           |
| VC 58         | VC13                                      | Limite communale de Cussac vers Fayolas                          | 277             | 3,6                 | 997,2            |
| VC 60         | La Poupéroutie                            | Limite communale de Champagnac la Rivière (vers les Jarosses)    | 1110            | 3,5                 | 3885             |
| VC 62         | VC60                                      | Limite communale de Champagnac la Rivière (vers le Got du Mazet) | 248             | 3,5                 | 868              |
| VC 101        | La Tamanie                                | La Tardoire                                                      | 305             | 3,2                 | 976              |
| VC 102        | RD34                                      | Limite communale de Saint-Auvent par Lajoux                      | 1693            | 3,4                 | 5756,2           |
| VC 103        | RD102                                     | RD102 (antenne Puymoreau)                                        | 317             | 3,5                 | 1109,5           |
| VC 201        | Rue Jean Ségurel                          | Pouloueix, Bournazeau, Fressignas, les Vergnes et RD34           | 5127            | 3,5                 | 17944,5          |
| VC 203        | RD901                                     | Le Planitaud par la Parade et le Chatenet                        | 3454            | 3,5                 | 12089            |
| VC 204        | VC201 (sortie bourg)                      | La Poupéroutie par la Parade                                     | 3448            | 3,4                 | 11723,2          |
| VC 205        | RD901                                     | RD75 par Fougeras                                                | 1022            | 3,5                 | 3577             |
| VC 206        | Limite communale de Champagnac la Rivière | Limite communale de Cussac par les Chalards                      | 1325            | 3,5                 | 4637,5           |
| VC 207        | Le Chatenet                               | La Tronchaize par Bournazeau                                     | 2128            | 3,4                 | 7235,2           |
| VC 208        | Fressignac                                | RD102 par Puymoreau et la Pouze                                  | 3823            | 3,4                 | 12998,2          |
| VC 209        | Antenne village de la Pouze               | Antenne village de la Pouze                                      | 124             | 4                   | 496              |
| VC 210        | RD40                                      | Le Caillou Blanc par les Brégères et les Gardelles               | 3010            | 3,5                 | 10535            |
| VC 211        | VC28                                      | Limite communale de Vayres (vers Anvers)                         | 924             | 3,5                 | 3234             |
| VC 212        | VC211                                     | Anvers                                                           | 260             | 3,5                 | 910              |
| VC 213        | RD85                                      | La Monnerie par le Masseix                                       | 1406            | 3,5                 | 4921             |
| VC 214        | RD22                                      | RD213 par le Point                                               | 310             | 3,5                 | 1085             |
| VC 222        | Antennes village de Fougeras              | Antennes village de Fougeras                                     | 57              | 3,6                 | 205,2            |
| VC 229        | Voies intérieures village de la Contie    | Voies intérieures village de la Contie                           | 160             | 3,5                 | 560              |
| <b>TOTAUX</b> |                                           |                                                                  | <b>48371,00</b> |                     | <b>168177,40</b> |

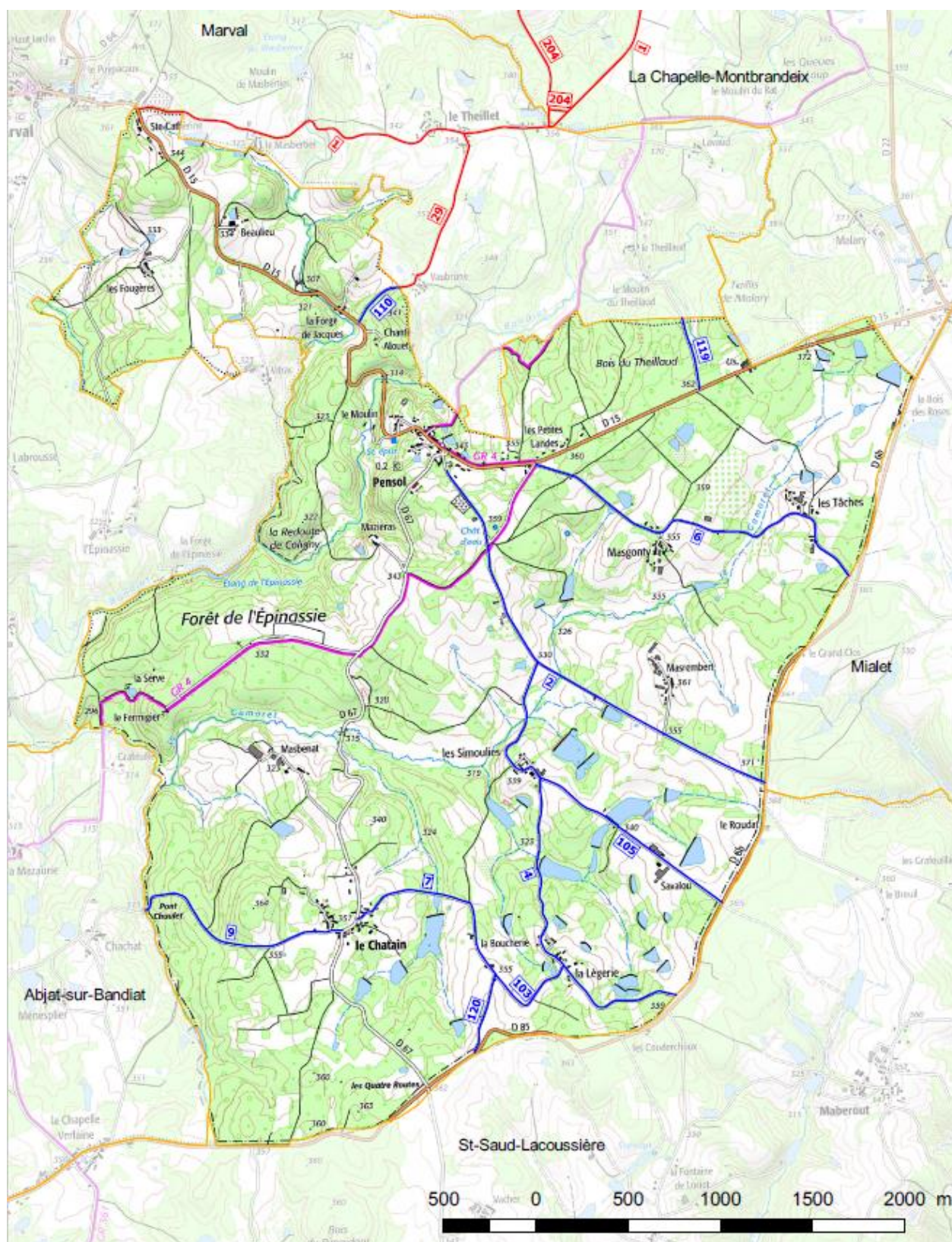
**COMMUNE D'ORADOUR-SUR-VAYRES**

| N° de la voie | Origine                                | Fin                                    | longueur (m)     | largeur moyenne (m) | surface (m²)      |
|---------------|----------------------------------------|----------------------------------------|------------------|---------------------|-------------------|
| VC 230        | RD34                                   | La Tronchaize                          | 720              | 3,3                 | 2376              |
| VC 231        | RD901                                  | Vers les Pouges et la Tamanie          | 1175             | 3,5                 | 4112,5            |
| VC 232        | Fressignac                             | VC203 par la Moulinasse                | 765              | 3,3                 | 2524,5            |
| VC 233        | La Vilotte                             | Le Gros Bos (prolongement de la VC1)   | 640              | 3,7                 | 2368              |
| VC 234        | RD102                                  | RD41 axe bis par les Thermes           | 550              | 3,5                 | 1925              |
| VC 235        | RD901 (Manvin)                         | VC11 par les Petites Brégères          | 1335             | 3,4                 | 4539              |
| VC 236        | RD699                                  | Les Bordes                             | 800              | 3,3                 | 2640              |
| VC 237        | RD901                                  | Villages des Bizardies et Montanier    | 960              | 3,4                 | 3264              |
| VC 238        | Voies intérieures du village de Parade | Voies intérieures du village de Parade | 738              | 3,4                 | 2509,2            |
| VC 238        | Antenne vers Pouloueix                 | Antenne vers Pouloueix                 | 420              | 3,5                 | 1470              |
| VC 239        |                                        |                                        | 225              | 3,4                 | 765               |
| VC 240        | RD40                                   | La Serve                               | 430              | 3,8                 | 1634              |
| VC 241        | Les Ollières                           | La Contie                              | 1110             | 3,3                 | 3663              |
|               |                                        | <b>TOTAUX</b>                          | <b>58 115,00</b> |                     | <b>200 706,60</b> |



**COMMUNE DE PENSOL**

| N° de la voie | Origine             | Fin                                               | longueur (m)     | largeur moyenne (m) | surface (m²)     |
|---------------|---------------------|---------------------------------------------------|------------------|---------------------|------------------|
| VC 2          | Le Bourg            | RD6bis vers Marembert                             | 2276             | 3,5                 | 7966             |
| VC 4          | VC2                 | RD6bis par les Simoulies et la Lègerie            | 2674             | 3,5                 | 9359             |
| VC 6          | RD15                | RD6bis par Masgonty et les Taches                 | 2151             | 3,5                 | 7528,5           |
| VC 7          | Le Chatain (RD67)   | La Boucherie (VC103)                              | 869              | 3,5                 | 3041,5           |
| VC 9          | Le Chatain (RD67)   | Vers Chachat limite communale d'Abjat sur Bandiat | 1266             | 3,4                 | 4304,4           |
| VC 103        | VC7 (la Boucherie)  | VC4 (la Lègerie)                                  | 850              | 3,3                 | 2805             |
| VC 105        | VC4 (les Simoulies) | RD6bis par Savalou                                | 1265             | 3,4                 | 4301             |
| VC 110        | RD15                | Limite communale de Marval (vers Vaubrunne)       | 331              | 3,4                 | 1125,4           |
| VC 119        | RD15                | Limite communale de Marval (vers le Theillaud)    | 416              | 3,5                 | 1456             |
| VC 120        | VC7 (la Boucherie)  | RD6bis                                            | 463              | 3,5                 | 1620,5           |
|               |                     | <b>TOTAUX</b>                                     | <b>12 561,00</b> |                     | <b>43 507,30</b> |

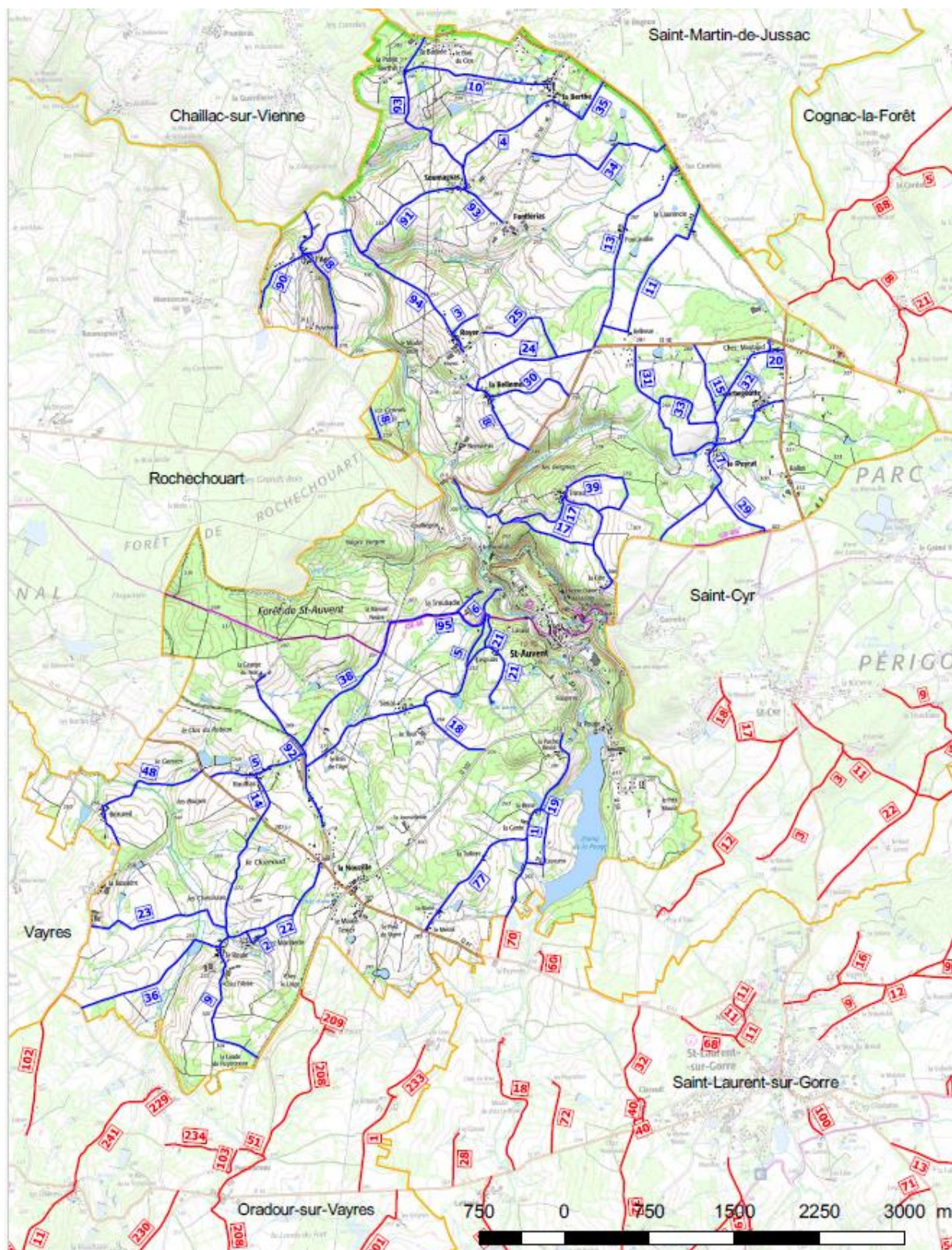


**COMMUNE DE SAINT AUVENT**

| n° de la voie | Nom de la voie        | Origine        | Fin                     | longueur (m) | largeur moy (m) | surface (m²)     |
|---------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|-----------------|------------------|
| VC 1          | Leycuras              | VC 19          | VC 19                   | 850          | 3               | 2550             |
| VC 2          | Chez Monnerie         | VC 22          | VC 22                   | 450          | 3               | 1350             |
| VC 3          | Royer                 | RD 58          | RD 58                   | 500          | 5               | 2500             |
| VC 4          | la Berthe             | RD 58          | VC 93                   | 1060         | 3,5             | 3710             |
| VC 5          | Senas Rouffias        | RD 58          | RD 41                   | 3700         | 3,7             | 13690            |
| VC 6          | la Troubadie          | VC 5           | La Troubadie            | 650          | 3,5             | 2275             |
| VC 7          | Martegoute le Peyrat  | RD 21          | Peyrat limite St Cyr    | 1957         | 3,3             | 6458,1           |
| VC 8          | la Belleménie         | RD 58          | RD 10                   | 1000         | 3               | 3000             |
| VC 8 bis      | l'Age                 | RD 10          | limite Chaillac         | 2350         | 3,5             | 8225             |
| VC 9          | le Roule              | RD 102         | RD 41                   | 2620         | 3,5             | 9170             |
| VC 10         | la Petite Berthe      | RD 58          | VC 93 le Petite Berthe  | 1785         | 3,2             | 5712             |
| VC 11         | la Laurencie          | RD 22          | VC 13                   | 1668         | 3,2             | 5337,6           |
| VC 13         | Foucaudie             | RD 21          | RD 10                   | 1883         | 3,55            | 6684,65          |
| VC 14         | Rouffias              | RD 41          | VC 5 Rouffias           | 450          | 3,2             | 1440             |
| VC 15         | le Peyrat             | RD 10          | VC 7 le Peyrat          | 955          | 3,1             | 2960,5           |
| VC 17         | Trinsolas             | RD 10          | Trinsolas limite St Cyr | 2480         | 3,5             | 8680             |
| VC 17 bis     |                       | VC 17          | VC 17                   | 790          | 3               | 2370             |
| VC 18         | le Theil              | RD 102         | VC 5 le Theil           | 720          | 3               | 2160             |
| VC 19         | la Besse la Gente     | RD 102         | limite St Laurent       | 1920         | 3,5             | 6720             |
| VC 20         | chez Moutaud          | RD 10          | RD 21                   | 216          | 5,2             | 1123,2           |
| VC 21         | Laspuas (les 2 voies) | VC 5           | Laspuas                 | 700          | 3               | 2100             |
| VC 21 bis     | station de pompage    | VC 21          | Station de pompage      | 530          | 3               | 1590             |
| VC 22         | le Roule              | RD 41          | VC 9 le Roule           | 1270         | 3,5             | 4445             |
| VC 23         | le Roule la Bussière  | RD 9 le Roule  | VC 48 la Bussière       | 1360         | 3,2             | 4352             |
| VC 24         | la Belleménie         | RD 10          | VC 8 la Bellemenie      | 1170         | 3,2             | 3744             |
| VC 25         | Royer                 | VC 24          | RD 58                   | 1060         | 3,2             | 3392             |
| VC 29         | le Peyrat             | RD 21          | VC 7                    | 1000         | 3,5             | 3500             |
| VC 48         | Beaureuil             | RD 41          | Limite Rochechouart     | 1430         | 4               | 5720             |
| VC 77         | la Tuilière           | RD 41          | VC 19                   | 1320         | 3,5             | 4620             |
| VC 90         | l'Age                 | VC 8 bis l'Age | Limite Rochechouart     | 700          | 3,5             | 2450             |
| VC 91         | l'Age Soumagas        | VC 8 bis l'Age | VC 93 Soumagnas         | 2120         | 3,5             | 7420             |
| <b>TOTAUX</b> |                       |                |                         | <b>40664</b> |                 | <b>139449,05</b> |

**COMMUNE DE SAINT AUVENT**

| <b>n° de la voie</b> | <b>Nom de la voie</b>      | <b>Origine</b> | <b>Fin</b>         | <b>longueur (m)</b> | <b>largeur moy (m)</b> | <b>surface (m²)</b> |
|----------------------|----------------------------|----------------|--------------------|---------------------|------------------------|---------------------|
| VC 92                | la Grange du Noir          | RD 41a         | La Grange du Noir  | 1380                | 4                      | 5520                |
| VC 93                | Soumagnas la Petite Berthe | RD 58          | RD 21              | 2240                | 3,4                    | 7616                |
| VC 94                | Royer                      | VC 3           | VC 91              | 1140                | 3,5                    | 3990                |
| VC 95                | Maison neuve               | VC 6           | La Maison Neuve    | 620                 | 3,5                    | 2170                |
| VC 30                | la Belleménie              | RD 10          | La Belleménie      | 1200                | 3                      | 3600                |
| VC 31                | le Peyrat                  | RD 10          | Peyrat             | 1520                | 2,5                    | 3800                |
| VC 32                | chez Moutaud               | VC 20          | VC 15              | 790                 | 3,5                    | 2765                |
| VC 33                |                            | VC 15          | VC 31              | 615                 | 2,5                    | 1537,5              |
| VC 34                |                            | RD 21          | RD 58              | 1380                | 2,5                    | 3450                |
| VC 35                | la Berthe                  | RD 58          | RD 21              | 700                 | 2,8                    | 1960                |
| VC 36                | le Roule                   | RD41a          | VC 9               | 1450                | 3                      | 4350                |
| VC 37                | la Côte                    | VC 17          | Village de la Côte | 150                 | 3,5                    | 525                 |
| VC 38                | la Maison Neuve            | VC 5           | VC 92              | 1433                | 3                      | 4299                |
| VC 39                | Trinsolas                  | VC 17          | VC 17 Trinsolas    | 1105                | 2,7                    | 2983,5              |
| <b>TOTAUX</b>        |                            |                |                    | <b>56387</b>        |                        | <b>188015,05</b>    |



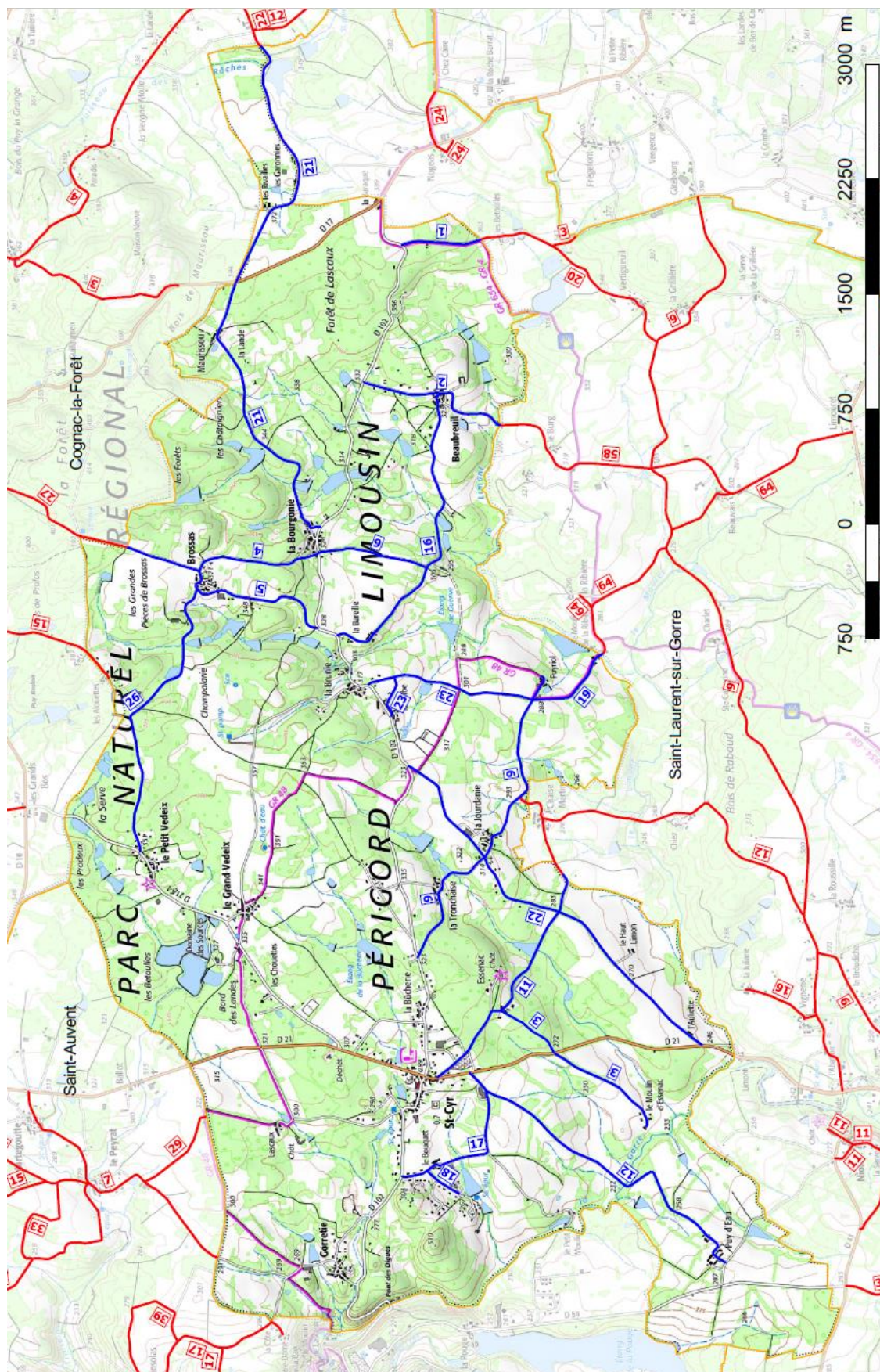
**COMMUNE DE SAINT-BAZILE**

| N° de la voie | Origine                                            | Fin                                                | longueur (m)     | largeur moyenne (m) | surface (m²)     |
|---------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------|---------------------|------------------|
| VC 2          | RD40                                               | Le Bourg (RD85A)                                   | 293              | 3,8                 | 1113,4           |
| VC 5          | Le Bourg                                           | RD85 (Les Ronces)                                  | 290              | 3,8                 | 1102             |
| VC 6          | RD85                                               | Lépinasse                                          | 802              | 3,5                 | 2807             |
| VC 7          | VC202 (Forgeas)                                    | RD675 par le Moulin Neuf                           | 790              | 3,4                 | 2686             |
| VC 8          | VC202                                              | LeBuisson                                          | 324              | 3,4                 | 1101,6           |
| VC 9          | VC202                                              | RD85A par la Peyrie                                | 460              | 3,4                 | 1564             |
| VC 201        | RD85                                               | Village du Poulrier                                | 894              | 3,5                 | 3129             |
| VC 202        | RD85A                                              | RD675 par Forgeas                                  | 2377             | 3,5                 | 8319,5           |
| VC 203        | VC202                                              | RD85 par Bacheirat                                 | 835              | 3,4                 | 2839             |
| VC 204        | RD675                                              | RD85 par la Besse                                  | 2163             | 3,5                 | 7570,5           |
| VC 205        | VC202                                              | La Betoulle                                        | 300              | 3,4                 | 1020             |
| VC 206        | Voies intérieures de Lépinasse                     | Voies intérieures de Lépinasse                     | 120              | 3                   | 360              |
| VC 207        | Voies intérieures de Forgeas                       | Voies intérieures de Forgeas                       | 235              | 4                   | 940              |
| VC 208        | Voies intérieures de Moulin Neuf                   | Voies intérieures de Moulin Neuf                   | 90               | 4                   | 360              |
| VC 209        | Voies intérieures du Poulrier                      | Voies intérieures du Poulrier                      | 250              | 3,3                 | 825              |
| VC 210        | Voies intérieures du Poulrier                      | Voies intérieures du Poulrier                      | 120              | 3,3                 | 396              |
| VC 211        | Voies intérieures du Poulrier (boucle VC201-RD675) | Voies intérieures du Poulrier (boucle VC201-RD675) | 147              | 3,5                 | 514,5            |
|               |                                                    | <b>TOTAUX</b>                                      | <b>10 490,00</b> |                     | <b>36 647,50</b> |



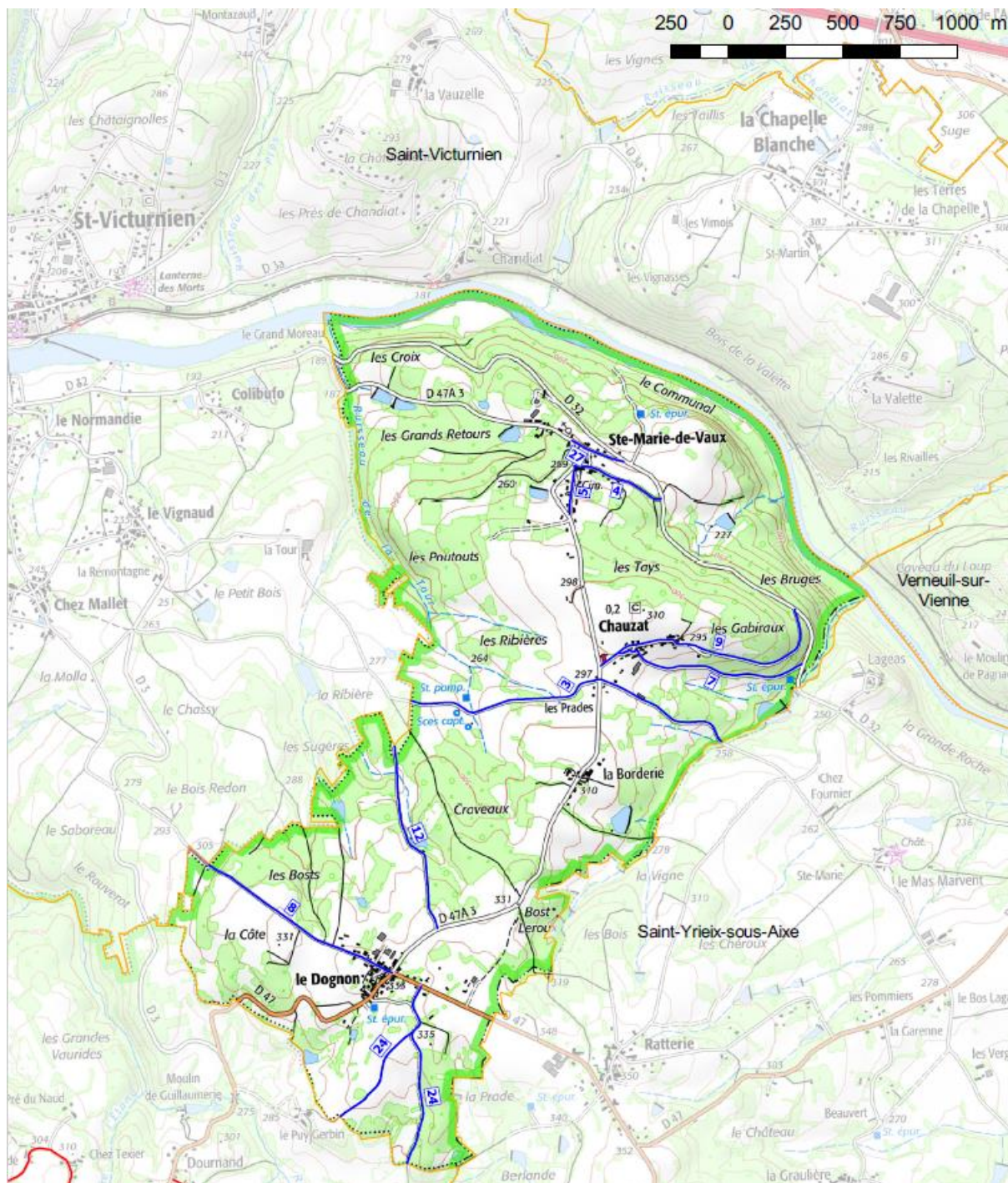
**COMMUNE DE SAINT CYR**

| <b>n° de la voie</b> | <b>Nom de la voie</b>        | <b>Origine</b> | <b>Fin</b>                        | <b>longueur (m)</b> | <b>largeur moy (m)</b> | <b>surface (m²)</b> |
|----------------------|------------------------------|----------------|-----------------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|
| VC 1                 | les Betoulles                | CD 102         | Cme de St Laurent                 | 530                 | 3,5                    | 1855                |
| VC 2                 | Beaubreuil                   | CD 102         | Cme de St Laurent                 | 1000                | 3                      | 3000                |
| VC 3                 | moulin d'Essenac             | VC 11 Essenac  | moulin d'Essenac                  | 1030                | 3                      | 3090                |
| VC 4                 | la Bourgonie Brossas         | CD 102         | VC 5 Brossas                      | 840                 | 3                      | 2520                |
| VC 5                 | Brossas                      | CD 102         | Cme de Cognac                     | 1900                | 4                      | 7600                |
| VC 6                 | la Bourgonie                 | CD 102         | VC 16                             | 730                 | 3,5                    | 2555                |
| VC 7                 | Lascaux                      | CD 21          | CD 102                            | 1260                | 3                      | 3780                |
| VC 8                 | la Bucherie                  | CD 102         | CD 21                             | 600                 | 4                      | 2400                |
| VC 9                 | Tronchaise Jourdanie Puyriol | CD 102         | Puyriol                           | 2250                | 3                      | 6750                |
| VC 10                | la Tronchaise                | les Rateladies | VC 9 la Tronchaise                | 950                 | 3                      | 2850                |
| VC 11                | Essenac                      | CD 21          | Cme de St Laurent                 | 1650                | 3,5                    | 5775                |
| VC 12                | Puy d'eau                    | VC 17          | Cme de St Laurent dir<br>Clareuil | 2900                | 3,3                    | 9570                |
| VC 13                | Gorretie                     | CD 102         | CD 102                            | 680                 | 3                      | 2040                |
| VC 15                | le Grand Vedeix              | CD 21a bis     | CD 102                            | 2220                | 3,5                    | 7770                |
| VC 16                | la Bareille Beaubreuil       | CD 102         | VC 2 Beaubreuil                   | 2100                | 3,5                    | 7350                |
| VC 17                | le Bouquet                   | CD 21          | CD 102                            | 1270                | 3                      | 3810                |
| VC 18                | plan d'eau du Bouquet        | VC 17          | plan d'eau                        | 460                 | 5                      | 2300                |
| VC 19                | moulin de la Ribière         | VC 9           | Cme de S Laurent                  | 610                 | 3,5                    | 2135                |
| VC 20                | Gorretie le Peyrat           | VC 13          | Cme St Auvent                     | 830                 | 3,5                    | 2905                |
| VC 21                | Bourgonie les Rivailles      | CD 102         | Cme de Cognac                     | 3800                | 3,5                    | 13300               |
| VC 22                | la Jourdanie                 | CD 21          | CD 102                            | 2803                | 4,3                    | 12052,9             |
| VC 23                | la Barbe Puyriol             | CD 102         | VC 9 Puyriol                      | 1120                | 3,5                    | 3920                |
| VC 23a               | la Barbe                     | CD 102         | VC 23                             | 290                 | 3,5                    | 1015                |
| VC 24                | Trinsolas                    | VC 20          | Cme St Auvent                     | 280                 | 3,3                    | 924                 |
| VC 26                | le Petit Vedeix Brossas      | CD 21a bis     | VC 5 Brossas                      | 1970                | 3,5                    | 6895                |
| <b>TOTAUX</b>        |                              |                |                                   | <b>34303</b>        |                        | <b>119541,9</b>     |



**COMMUNE DE SAINTE MARIE DE VAUX**

| n° de la voie | Nom de la voie     | Origine           | Fin               | longueur (m) | largeur moy (m) | surface (m²)    |
|---------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------|-----------------|-----------------|
| VC 3          | Sources captées    | Cme St Victurnien | Cme St Yrieix     | 1520         | 3,2             | 4864            |
| VC 4          | le Bourg           | CD 47a            | CD 32             | 427          | 3,85            | 1643,95         |
| VC 5          | Cimetière          | CD 47a            | CD 47a            | 200          | 3               | 600             |
| VC 7          | Chauzat            | VC 9 Chauzat      | CD 32             | 850          | 3               | 2550            |
| VC 8          | le Dognon          | CD 47             | Cme St Victurnien | 933          | 3,5             | 3265,5          |
| VC 9          | Chauzat            | CD 47a            | CD 32             | 1106         | 3,2             | 3539,2          |
| VC 12         | les Petites Combes | CD 47a            | Cme St Victurnien | 850          | 3               | 2550            |
| VC 24         | les Grands Rieux   | CD 47             | Cme de Cognac     | 831          | 3,2             | 2659,2          |
| VC 27         | le Bourg           | CD 47a            | CD 32             | 253          | 4,46            | 1128,38         |
|               |                    |                   | <b>TOTAUX</b>     | <b>6970</b>  |                 | <b>22800,23</b> |

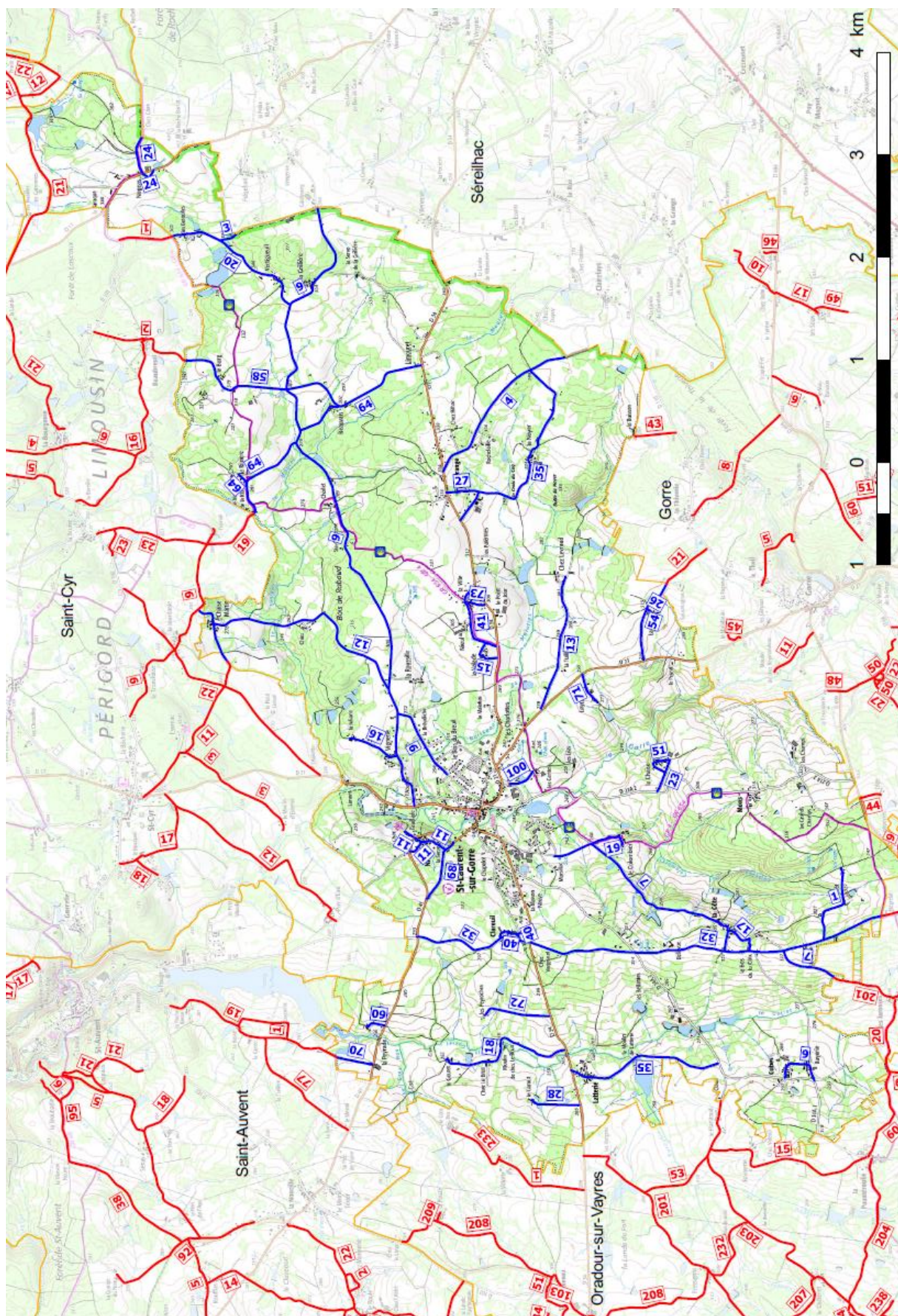


**Commune de SAINT LAURENT SUR GORRE**

| n° de la voie | Nom de la voie                | Origine      | Fin                    | longueur (m) | largeur moy (m) | surface (m²)     |
|---------------|-------------------------------|--------------|------------------------|--------------|-----------------|------------------|
| VC 1          | les Forêts                    | VC 32        | village les Forêts     | 780          | 3               | 2340             |
| VC 3          | Gattebourg                    | VC 20        | Cme Séreilhac          | 190          | 3,83            | 727,7            |
| VC 4          | la Grange Clairefaye          | CD 34        | Cme Séreilhac          | 1970         | 3               | 5910             |
| VC 6          | Cubes                         | CD 34a       | CD 34a                 | 520          | 3,5             | 1820             |
| VC 7          | Gendarmerie la Côte           | VC 7         | Cme Champagnac         | 2770         | 4,5             | 12465            |
| VC 9          | le Bourg Charlet la Grillière | VC 9         | Cme Séreilhac          | 5567         | 3,5             | 19484,5          |
| VC 11         | Niollet la Feuillade          | VC 68        | la Feuillade           | 455          | 3,5             | 1592,5           |
| VC 11 bis     | Niollet                       | CD 41        | VC 11                  | 235          | 3,5             | 822,5            |
| VC 12         | l'Abattoir Chaizemartin       | CD 21        | VC 67 Chaizemartin     | 3413         | 3,5             | 11945,5          |
| VC 13         | chez Levraud                  | CD 21        | chez Levraud           | 1650         | 3,2             | 5280             |
| VC 15         | la Vallade                    | CD 34        | VC 41                  | 350          | 3,2             | 1120             |
| VC 16         | la Juliane                    | VC 12        | la Juliane             | 534          | 3,36            | 1794,24          |
| VC 17         | le Bos de la Côte             | VC 7 la Côte | VC 32                  | 520          | 3               | 1560             |
| VC 18         | chez Lebrun                   | CD 34        | chez Lebrun            | 982          | 3               | 2946             |
| VC 19         | le Colombier                  | VC 7         | VC 7                   | 630          | 3               | 1890             |
| VC 20         | Vertigueuil les Betouilles    | VC 9         | Cme St Cyr             | 1600         | 3,2             | 5120             |
| VC 21         | le Chapelot                   | CD 34        |                        | 720          | 3,5             | 2520             |
| VC 23         | la Chaize                     | CD 21a       | la Chaize              | 320          | 3               | 960              |
| VC 24         | Nogeat                        | CD 17        | CD 17                  | 1100         | 3               | 3300             |
| VC 26         | Lascaux                       | VC 54        | Lascaux                | 200          | 3,5             | 700              |
| VC 27         | la Grange                     | CD 34        | VC 35                  | 340          | 3               | 1020             |
| VC 28         | le Garout                     | CD 34        | le Garou               | 484          | 3,31            | 1602,04          |
| VC 32         | Clareuil                      | Cme St Cyr   | Cme Champagnac/Rivière | 4832         | 3,2             | 15462,4          |
| VC 33         | Latterie                      | CD 34        | CD 34a bis             | 1573         | 3,2             | 5033,6           |
| VC 35         | le Noyer                      | CD 34        | VC 41                  | 2250         | 3,2             | 7200             |
| VC 40         | Clareuil                      | CD 34        | VC 32                  | 400          | 3               | 1200             |
| VC 40 bis     | Clareuil                      | VC 32        | VC 40                  | 122          | 3               | 366              |
| VC 41         | Nieul la Ville                | CD 34        | CD 34                  | 870          | 3               | 2610             |
| VC 51         | la Chaize                     | VC 23        | VC 23                  | 390          | 3               | 1170             |
| VC 54         | Lascaux                       | CD 21        | Cme Gorre              | 870          | 3               | 2610             |
| <b>TOTAUX</b> |                               |              |                        | <b>36637</b> |                 | <b>122571,98</b> |

**Commune de SAINT LAURENT SUR GORRE**

| n° de la voie | Nom de la voie      | Origine        | Fin           | longueur (m) | largeur moy (m) | surface (m²)     |
|---------------|---------------------|----------------|---------------|--------------|-----------------|------------------|
| VC 58         | Beauvais le Bur     | CD 34          | Cme St Cyr    | 2718         | 3               | 8154             |
| VC 60         | la Peyrade          | CD 34          | la Peyrade    | 238          | 3,2             | 761,6            |
| VC 64         | la Ribièrè          | VC 58 Beauvais | Cme St Cyr    | 1508         | 3,2             | 4825,6           |
| VC 64 bis     | la Ribièrè          | VC 64          | la Ribièrè    | 400          | 3               | 1200             |
| VC 67         | Chaizemartin        | Cme St Cyr     | Cme St Cyr    | 760          | 3,3             | 2508             |
| VC 68         | la Serve            | CD 34          | CD 34         | 655          | 4               | 2620             |
| VC 70         | Leycuras St Auvent  | CD 34          | Cme St Auvent | 361          | 3               | 1083             |
| VC 71         | Leycuras St Laurent | CD 21          | Leycuras      | 350          | 3               | 1050             |
| VC 72         | les Peyroches       | CD 34          | les Peyroches | 634          | 3               | 1902             |
| VC 73         | la Ville            | CD 34          | la Ville      | 200          | 3               | 600              |
| VC 100        | Les Gentes          | VC 8           | Les Gentes    | 315          | 3,4             | 1071             |
| <b>TOTAUX</b> |                     |                |               | <b>44776</b> |                 | <b>148347,18</b> |

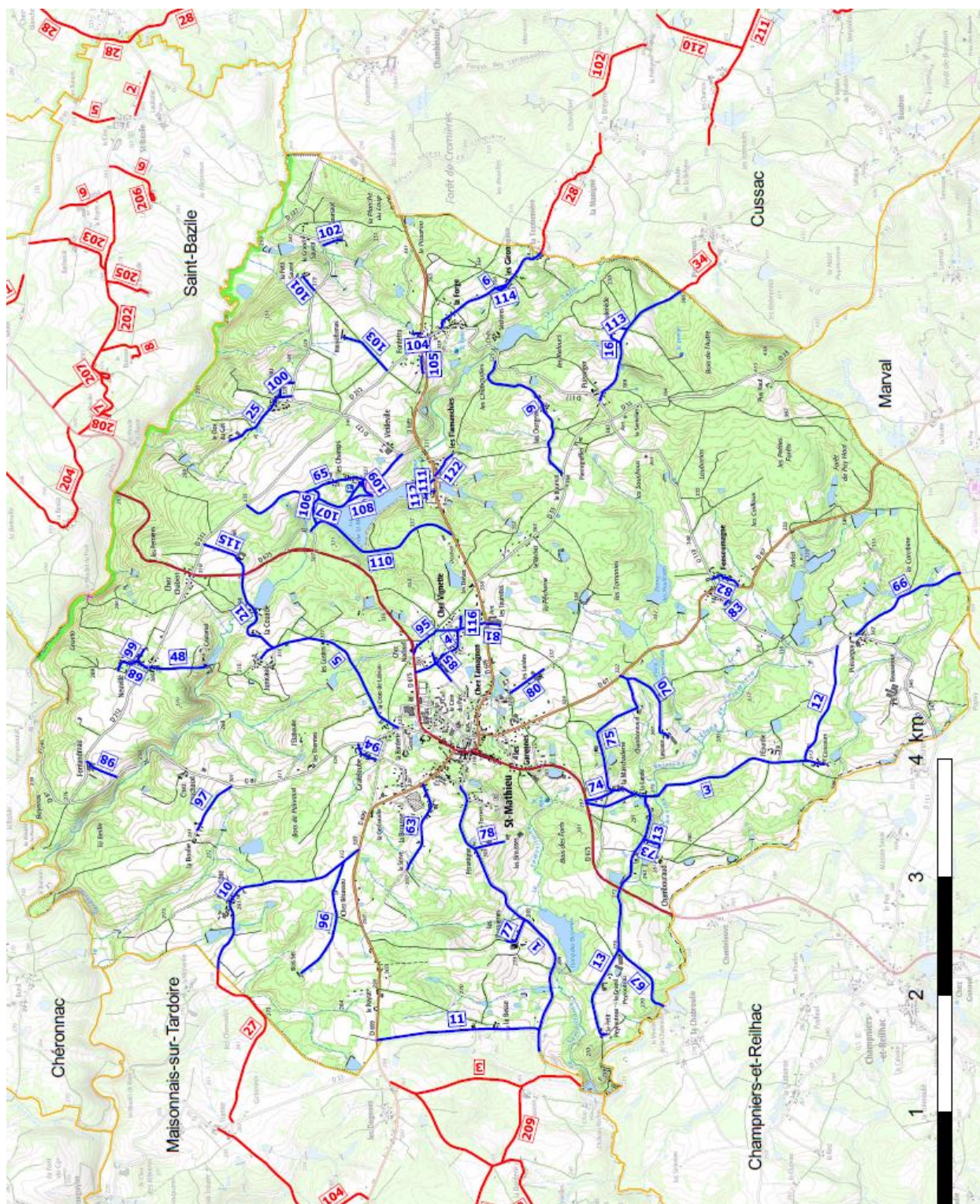


**COMMUNE DE SAINT-MATHIEU**

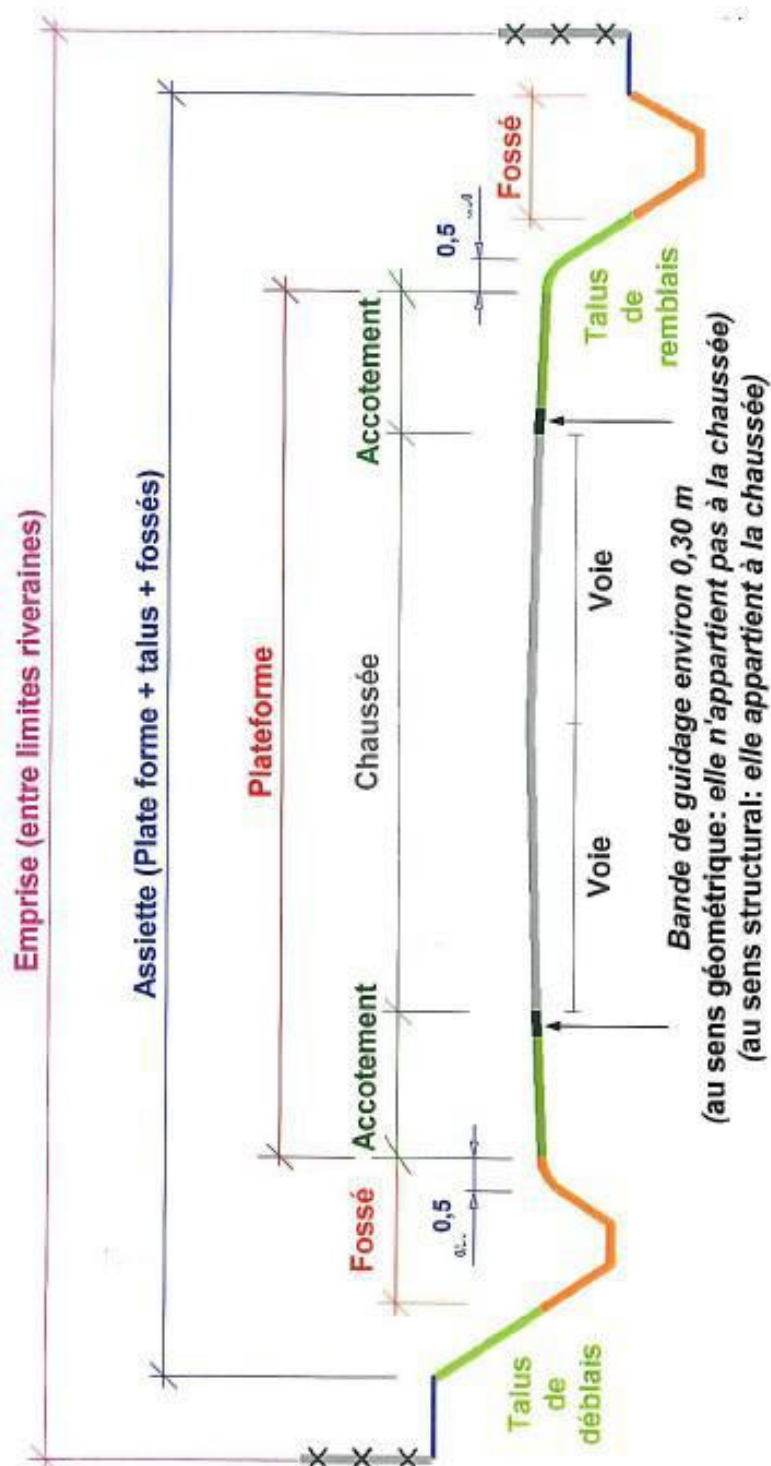
| N° de la voie | Origine                                       | Fin                                                                              | longueur (m)     | largeur moyenne (m) | surface (m²)      |
|---------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|-------------------|
| VC 1          | Le Bourg                                      | Limite communale de Maisonnais-sur-Tardoire vers les Bussières et Château Rocher | 3215             | 3,5                 | 11252,5           |
| VC 3          | RD675                                         | Concoure par la Marchaderie et l'Epurdie                                         | 2153             | 3,5                 | 7535,5            |
| VC 4          | RD699                                         | RD675 par Vignette                                                               | 801              | 3,6                 | 4982,4            |
| VC 5          | Le Bourg                                      | Junicaud                                                                         | 1384             | 3,6                 | 4982,4            |
| VC 6          | RD117 (la Forge)                              | La Tarmanière par les Gironneaux                                                 | 1152             | 3,6                 | 4147,2            |
| VC 9          | RD33                                          | RD117 par les Ourgeaux                                                           | 1374             | 3,4                 | 4671,6            |
| VC 10         | RD699                                         | Limite communale de Maisonnais-sur-Tardoire par la Côte                          | 1868             | 3,5                 | 6538              |
| VC 11         | RD699                                         | VC1 par la Besse                                                                 | 1374             | 3,4                 | 4671,6            |
| VC 12         | RD117 (Puisseguy)                             | VC3 (Concoure)                                                                   | 1043             | 3,5                 | 3650,5            |
| VC 13         | VC3                                           | Le Petit Peyrouteau par la Lande et Chambouraud                                  | 2180             | 3,5                 | 7630              |
| VC 16         | Puisseger                                     | Limite communale de Cussac par Coulerède                                         | 1261             | 3,5                 | 4413,5            |
| VC 21         | RD675                                         | Junicaud par la Couade                                                           | 827              | 3,6                 | 2977,2            |
| VC 25         | RD127                                         | Le Monteau et le Clos du Got                                                     | 765              | 3,5                 | 2677,5            |
| VC 63         | La Brousse                                    | La Serve                                                                         | 382              | 3,5                 | 1337              |
| VC 65         | RD212                                         | RD127 par Les Champs                                                             | 1514             | 3,5                 | 5299              |
| VC 66         | Puisseguy                                     | Limite de Milhaguet                                                              | 150              | 3,2                 | 480               |
| VC 67         | VC13                                          | Le Moulin de la Chabroulie                                                       | 672              | 3,5                 | 2352              |
| VC 68         | RD212                                         | Desserte du village de Neuville                                                  | 470              | 3,5                 | 1645              |
| VC 70         | RD67                                          | Lascaux                                                                          | 750              | 3,4                 | 2550              |
| VC 73         | VC13                                          | Chambouraud                                                                      | 295              | 3,4                 | 1003              |
| VC 74         | RD675                                         | La Marchaderie (VC3)                                                             | 448              | 3,4                 | 1523,2            |
| VC 75         | VC70                                          | VC74 par Chambonnaud                                                             | 1200             | 3,5                 | 4200              |
| VC 77         | VC1                                           | Les Bussières                                                                    | 230              | 3,5                 | 805               |
| VC 80         | VC69 (Tamagnon)                               | Etang de Bas Angel                                                               | 220              | 3,5                 | 770               |
| VC 82         | Antenne village de Fonsoumagne (RD117 à RD67) | Antenne village de Fonsoumagne (RD117 à RD67)                                    | 280              | 3,8                 | 1064              |
| VC 83         | Antenne village de Fonsoumagne                | Antenne village de Fonsoumagne                                                   | 65               | 3,5                 | 227,5             |
| VC 85         | Le coin du Parc                               | VC4 (chez Vignette)                                                              | 270              | 3,4                 | 918               |
| VC 94         | RD87                                          | Desserte du village de Grateloube                                                | 285              | 4                   | 1140              |
| VC 95         | RD675                                         | Chez Nadaud et chez Vignette, Allée des Dunes                                    | 475              | 3,5                 | 1662,5            |
| VC 96         | VC10                                          | Chez Bécassou le Bois Sec                                                        | 1090             | 3,3                 | 3597              |
| VC 97         | RD87                                          | La Boulie                                                                        | 560              | 3,4                 | 1904              |
| <b>TOTAUX</b> |                                               |                                                                                  | <b>28 753,00</b> |                     | <b>102 607,10</b> |

**COMMUNE DE SAINT-MATHIEU**

| N° de la voie | Origine                                                      | Fin                                                          | longueur (m)     | largeur moyenne (m) | surface (m²)      |
|---------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|-------------------|
| VC 98         | RD87                                                         | RD212 par Fontandreau                                        | 370              | 3,3                 | 1221              |
| VC 99         | Antenne du village de Neuville                               | Antenne du village de neuville                               | 140              | 3,5                 | 490               |
| VC 100        | Antenne dans le village de Monteau                           | Antenne dans le village de Monteau                           | 310              | 3,3                 | 1023              |
| VC 101        | RD127                                                        | Le Petit Sauvot                                              | 160              | 3,3                 | 528               |
| VC 102        | RD127                                                        | Chez Goursaud                                                | 160              | 3,5                 | 560               |
| VC 103        | RD2012                                                       | Rouyaflamas                                                  | 460              | 3,3                 | 1518              |
| VC 104        | RD699                                                        | Fontétru (antenne dans la Forge)                             | 90               | 3,3                 | 297               |
| VC 105        | RD699                                                        | La Forge (verger)                                            | 80               | 3,2                 | 256               |
| VC 106        | RD675                                                        | VC65 (antenne du lac)                                        | 405              | 3,5                 | 1417,5            |
| VC 107        | Antenne du Lac entre VC65 et VC106                           | Antenne du Lac entre VC65 et VC106                           | 512              | 3,5                 | 1792              |
| VC 108        | Antenne du Lac VC107                                         | Antenne du Lac VC107                                         | 120              | 3,2                 | 384               |
| VC 109        | Antenne du Lac entre VC107 et camping                        | Antenne du Lac entre VC107 et camping                        | 120              | 3,2                 | 384               |
| VC 110        | RD699                                                        | VC106                                                        | 1310             | 3,4                 | 4454              |
| VC 111        | RD699 desserte des Flamanchies                               | RD699 desserte des Flamanchies                               | 185              | 3,5                 | 647,5             |
| VC 112        | Antenne du village des Flamanchies( de la RD699 vers Soulat) | Antenne du village des Flamanchies( de la RD699 vers Soulat) | 110              | 3,5                 | 385               |
| VC 113        | Boucle sur la VC16 dans Coulerède                            | Boucle sur la VC16 dans Coulerède                            | 240              | 3,4                 | 816               |
| VC 114        | Boucle sur la VC6 dans les Gironneaux                        | Boucle sur la VC6 dans les Gironneaux                        | 130              | 3,5                 | 455,5             |
| VC 115        | RD675                                                        | RD212 par Excideuil                                          | 475              | 3,3                 | 1567,5            |
| VC 116        | Antenne dans chez Vignette vers entrée du lotissement        | Antenne dans chez Vignette vers entrée du lotissement        | 100              | 3,2                 | 320               |
| VC 122        | Antenne des Flamanchies vers les Chabaudies                  | Antenne des Flamanchies vers les Chabaudies                  | 250              | 3,3                 | 825               |
|               |                                                              | <b>TOTAUX</b>                                                | <b>34 480,00</b> |                     | <b>119 848,80</b> |



## RAPPEL TERMINOLOGIE ROUTIERE



**NB: L'EMPRISE PEUT CORRESPONDRE A L'ASSIETTE**  
**L'EMPRISE PEUT CORRESPONDRE A LA PLATEFORME EN AGGLOMERATION**

**Annexe 3 - Demande d'alignement ou d'autorisation de voirie**  
**(cf. Document cerfa N°14023-1 ci-dessous)**

|                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Liberté • Égalité • Fraternité</b><br><b>RÉPUBLIQUE FRANÇAISE</b><br>Ministère chargé<br>des transports | <b>Demande de permission ou d'autorisation de voirie, de permis<br/>de stationnement, ou d'autorisation d'entreprendre des travaux</b><br>Code de la voirie routière L113-2 ; L115-1 à L116-8 ; L123-8 ; L131-1 à L131-7 ; L141-10 et L141-11<br>Code général des collectivités territoriales L2213-6 ; L2215-4 et L2215-5<br><b>Gestionnaires des réseaux routiers</b> | <br>N° 14023*01 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                     |                                                                                                                                                                                     |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Le demandeur</b> | Particulier <input type="checkbox"/> service public <input type="checkbox"/> maître d'oeuvre ou conducteur d'opération <input type="checkbox"/> entreprise <input type="checkbox"/> |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Nom : ..... Prénom : .....  
 Dénomination : ..... Représenté par : .....  
 Adresse Numéro : ..... Extension : ..... Nom de la voie : .....  
 .....  
 Code postal ..... Localité : ..... Pays : .....  
 Téléphone ..... Indiquez l'indicatif pour le pays étranger : .....  
 Courriel : .....@.....

**Si le bénéficiaire est différent du demandeur**

Nom : ..... Prénom : .....  
 Adresse Numéro : ..... Extension : ..... Nom de la voie : .....  
 .....  
 Code postal ..... Localité : ..... Pays : .....  
 Téléphone ..... Indiquez l'indicatif pour le pays étranger : .....  
 Courriel : .....@.....

**Localisation du site concerné par la demande**

Voie concernée : Autoroute n° ..... Route nationale n° ..... Route départementale n° ..... Voie communale n° .....  
 Hors agglomération ☐    En agglomération ☐  
 Point de Repère (PR) routier d'origine d'application : ..... + ..... ☐ Point de Repère (PR) routier de fin d'application : ..... + ..... ☐  
 Adresse Numéro : ..... Extension : ..... Nom de la voie : .....  
 .....  
 Code postal ..... Localité : .....  
 Document d'urbanisme antérieur (déclaration de travaux ou permis de construire) : .....  
 Référence cadastrale : Section(s) : ..... Parcelle(s) : ..... Lieu-dit : .....

**Nature et date des travaux**

Pose de compteur / branchement aux réseaux ☐ <sup>(1)</sup>

|                            | Pose de clôtures                                          | Pose de portail (portillon)                               | Plantations                                               |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| À l'alignement             | oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> | oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> | oui <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> |
| En retrait de l'alignement | ..... mètres                                              | ..... mètres                                              | ..... mètres                                              |

Dépôt ou Stationnement ☐ <sup>(2)</sup>    Saillie ou Surplomb ☐ <sup>(2)</sup>    Aménagement d'accès ☐ <sup>(2)</sup>    Ouvrages divers ☐ <sup>(1)</sup>

Station service ☐    Renouvellement ☐    Création ☐

Autres ☐ .....

Date prévue de début d'application ..... Durée d'application (en jours calendaires) : .....

**Nota :** Pour connaître la délimitation du domaine public routier au droit d'une propriété riveraine, il faut déposer, auprès du gestionnaire de la route concernée et selon les modalités qu'il aura fixées, en complément, une demande d'alignement individuel.

<sup>(1)</sup> Compléter le cadre ouvrages divers    <sup>(2)</sup> compléter le cadre correspondant

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, garantit un droit d'accès et de rectification des données auprès des organismes destinataires du formulaire.

| Dépôt ou stationnement <sup>(2)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--|--|--|
| Demande initiale <input type="checkbox"/> Prolongation <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | référence du permis de stationnement : .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Nature du dépôt<br>ou<br>stationnement                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Matériaux</td> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Benne</td> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Grue</td> <td style="width: 33%;"><input type="checkbox"/> Etalage</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Echafaudage</td> <td><input type="checkbox"/> Mobilier urbain</td> <td><input type="checkbox"/> Terrasses de café</td> <td><input type="checkbox"/> Vente le long de la voie ou sur aire de service</td> </tr> <tr> <td colspan="4"><input type="checkbox"/> Autres (à préciser) : .....</td> </tr> </table> | <input type="checkbox"/> Matériaux         | <input type="checkbox"/> Benne                                           | <input type="checkbox"/> Grue       | <input type="checkbox"/> Etalage  | <input type="checkbox"/> Echafaudage | <input type="checkbox"/> Mobilier urbain | <input type="checkbox"/> Terrasses de café | <input type="checkbox"/> Vente le long de la voie ou sur aire de service | <input type="checkbox"/> Autres (à préciser) : ..... |  |  |  |
| <input type="checkbox"/> Matériaux                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <input type="checkbox"/> Benne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> Grue              | <input type="checkbox"/> Etalage                                         |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| <input type="checkbox"/> Echafaudage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> Mobilier urbain                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <input type="checkbox"/> Terrasses de café | <input type="checkbox"/> Vente le long de la voie ou sur aire de service |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| <input type="checkbox"/> Autres (à préciser) : .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Saillie ou surplomb <sup>(2)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Largeur :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">de la voie ..... mètres</td> <td style="width: 50%;">de la saillie ..... mètres</td> </tr> <tr> <td>des trottoirs ..... mètres</td> <td>Hauteur sous saillie ..... mètres</td> </tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | de la voie ..... mètres                    | de la saillie ..... mètres                                               | des trottoirs ..... mètres          | Hauteur sous saillie ..... mètres |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| de la voie ..... mètres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | de la saillie ..... mètres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| des trottoirs ..... mètres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Hauteur sous saillie ..... mètres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Aménagement d'accès <sup>(2)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Avec franchissement de fossé <input type="checkbox"/> : Diamètre du tuyau ..... millimètre    Longueur ..... mètres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Distance par rapport à l'axe de la chaussée ..... mètres    Nature du tuyau : .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Sans franchissement de fossé <input type="checkbox"/> Largeur de l'aménagement ..... mètres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Ouvrages divers <sup>(1)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Travaux sur ouvrages existants <input type="checkbox"/> Installation nouvelle <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Réseaux aériens ou souterrains ou branchement :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Eau potable <input type="checkbox"/><br>Eaux usées <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Eaux pluviales <input type="checkbox"/><br>EDF <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| GDF <input type="checkbox"/> Opérateurs réseaux <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Autres (à préciser) <input type="checkbox"/> : .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <th style="width: 50%; text-align: left; padding: 2px;">Sous voirie</th> <th style="width: 50%; text-align: left; padding: 2px;">Sous accotement ou trottoirs</th> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Tranchée longitudinale ..... mètres</td> <td style="padding: 2px;">..... mètres</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Tranchée transversale ..... mètres</td> <td style="padding: 2px;">..... mètres</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Fonçage ..... mètres</td> <td style="padding: 2px;">..... mètres</td> </tr> </table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Sous voirie                                | Sous accotement ou trottoirs                                             | Tranchée longitudinale ..... mètres | ..... mètres                      | Tranchée transversale ..... mètres   | ..... mètres                             | Fonçage ..... mètres                       | ..... mètres                                                             |                                                      |  |  |  |
| Sous voirie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Sous accotement ou trottoirs                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Tranchée longitudinale ..... mètres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ..... mètres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Tranchée transversale ..... mètres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ..... mètres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Fonçage ..... mètres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ..... mètres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Aménagement de surface ou équipements :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Stationnement <input type="checkbox"/> Arrêt bus <input type="checkbox"/> Passage supérieur ou inférieur <input type="checkbox"/> Équipements de la route <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Autres (à préciser) <input type="checkbox"/> : .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Pièces jointes à la demande                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Afin de permettre et de faciliter la compréhension et l'instruction du dossier, la demande d'autorisation est accompagnée des pièces suivantes détaillées par nature de travaux.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| <b>1 - Pour toute demande</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Plan de situation 1/10 000 ou 1/20 000 <sup>ème</sup> <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Plan de localisation précis 1/1 000 ou 1/ 2 000 <sup>ème</sup> <input type="checkbox"/> <sup>(3)</sup> Photos <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| <b>2 - Pièces complémentaires par nature de demande</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| <b>2a - Clôtures/portails/Plantations/Dépôt ou stationnement/surplomb</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Coupes longitudinales et transversales indiquant l'emprise occupée du domaine public 1/50 <sup>ème</sup> <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| <b>2b - Aménagement d'accès/ouvrages divers portant atteinte au patrimoine</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Plan des ouvrages projetés 1/200 ou 1/500 <sup>ème</sup> <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Cahiers des coupes techniques de tranchées 1/50 <sup>ème</sup> <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Plan de détails de franchissement des points singuliers 1/50 <sup>ème</sup> <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| <b>2c - Station service : Plan d'implantation des pistes avec signalisation de police</b> 1/200 ou 1/500 <sup>ème</sup> <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| J'atteste de l'exactitude des informations fournies <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Fait à : ... Le : .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |
| Nom : ..... Prénom : ..... Qualité : .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                            |                                                                          |                                     |                                   |                                      |                                          |                                            |                                                                          |                                                      |  |  |  |

(3) Extrait cadastral ou équivalent

#### **Annexe 4 - Répartitions pour la réalisation de travaux exceptionnels**

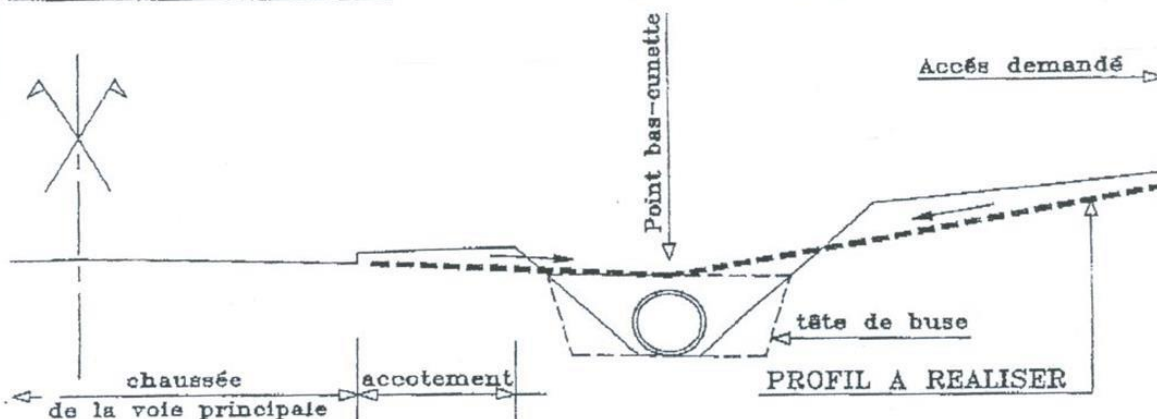
| <b>VOIRIE COMMUNAUTAIRE</b>               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Signalisation                             | De police, verticale et horizontale                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Nécessite un arrêté qui relève entièrement de la police du Maire<br>Achat à la charge de la CCOL<br>Pose et nettoyage à la charge de la CCOL<br><br><u>Exception</u> : Arrêt de bus, achat à la charge des communes  |
|                                           | Directionnelle                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Achat à la charge de la CCOL<br>Pose et nettoyage à la charge de la CCOL                                                                                                                                             |
|                                           | SIL*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Achat à la charge des communes<br>Pose et nettoyage à la charge de la CCOL<br><br>Pour les demandes des particuliers, la commune se réserve le droit de faire payer la (les) lame(s) et les supports aux demandeurs. |
| Busages transversaux                      | A la charge de la CCOL                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |
| Busages longitudinaux                     | Réalisation des travaux par la CCOL, matériaux et matériels à a charge du demandeur                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                      |
| Travaux d'accession aux parcelles privées | A la demande des particuliers, pose de buses et empiérement pour création d'accès (partie publique), matériel et main d'œuvre à la charge de la CCOL<br>Matériaux à la charge du demandeur<br><br>Ces travaux seront effectués après avoir obtenu une permission de voirie, de la part des services technique de la CCOL |                                                                                                                                                                                                                      |
| Petits travaux à la demande des communes  | Passage surélevé                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Réalisation des travaux par la CCOL, matériaux et matériels à la charge des communes                                                                                                                                 |
|                                           | Passage piéton                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                      |
|                                           | Marquage au sol                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                      |
|                                           | Création et entretien de trottoirs                                                                                                                                                                                                                                                                                       | A la charge des communes                                                                                                                                                                                             |
|                                           | Travaux d'embellissement                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                      |

SIL\* : Signalétique d'Information Locale

## Annexe 5 - Coupes de principe de réalisation d'un accès

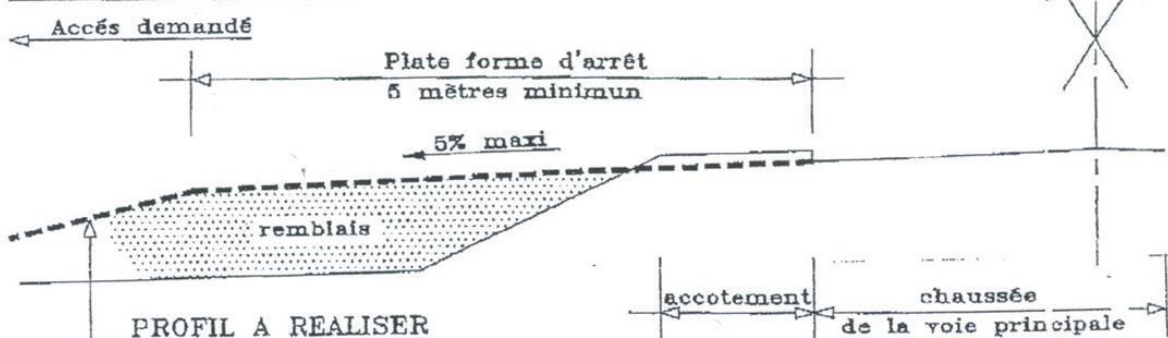
### COUPES DE PRINCIPE DE REALISATION D'UN ACCES

#### - PROFIL DEBLAIS - (avec busage de fossé)



Le point bas de l'accès devra se situer à l'aplomb du fossé et former cunette afin que toutes les eaux de ruissellement s'évacuent directement et ne viennent pas s'écouler sur la chaussée de la route.

#### - PROFIL REMBLAIS -



#### - PROFIL BORDURE -

\* Profils existants:

-Type A ou AC

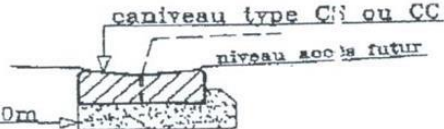
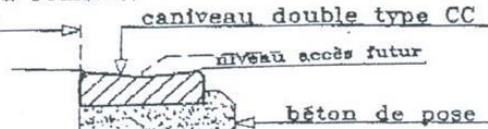


-Type T



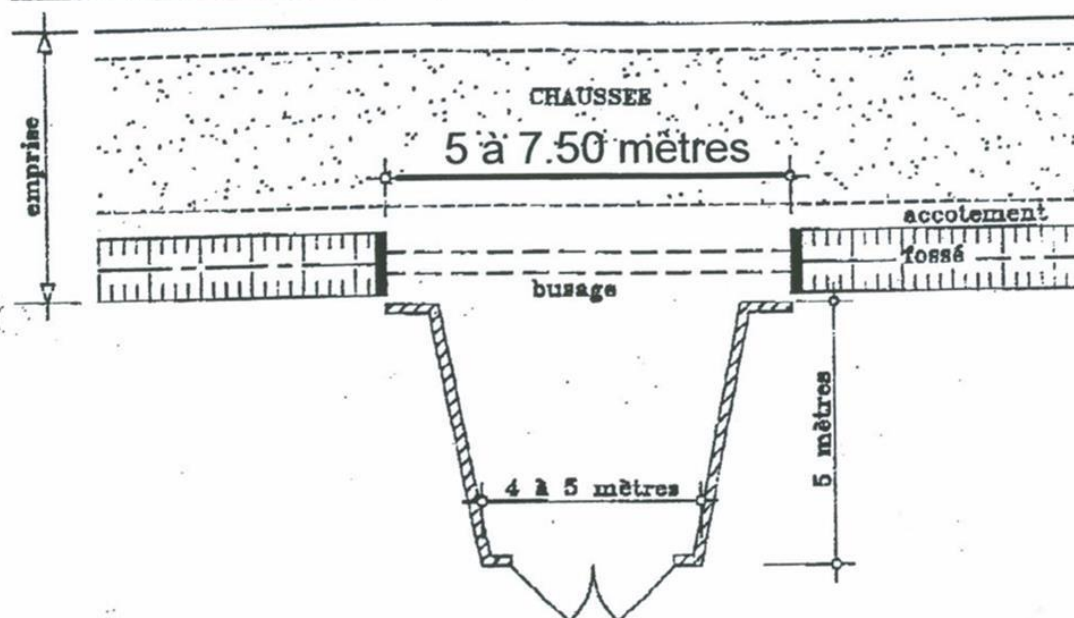
\* Profils à réaliser:

sciage

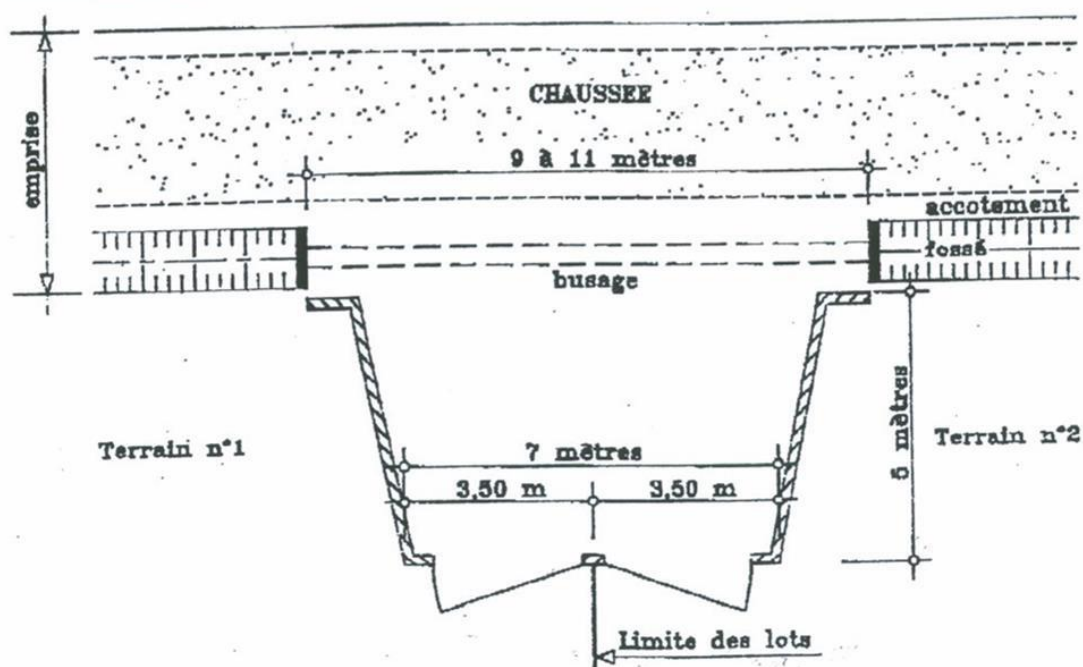


## **PLAN DE PRINCIPE DE REALISATION D'UN ACCES AVEC PORTAIL EN RETRAIT**

### **- ACCES UNIQUE - (type A)**



### **- ACCES JUMELES OU COMMUN - (type B)**



## **Annexe 7 - Dimensions des saillies autorisées**

Les saillies sont autorisées par la Communauté et ne doivent pas excéder, suivant la nature des ouvrages, les dimensions indiquées ci-après :

- 1 - soubassements : 0.05 m
- 2 - colonnes, pilastres, ferrures de portes et fenêtres, jalousies, persiennes, contrevents, appuis de croisées, barres de support, panneaux publicitaires fixés sur une façade à l'alignement : 0.10 m
- 3 - tuyaux et cuvettes : 0.16 m
- revêtements isolants sur façade de bâtiments existants, devantures et boutiques (y compris les glaces, là où il existe un trottoir de largeur égale ou supérieure à 1.50 m grilles rideaux et autres clôtures : 0.16 m
- corniches où il n'existe pas de trottoir 0.16 m - enseignes lumineuses ou non lumineuses et tous attributs et ornements quelconques pour les hauteurs au-dessus du sol inférieur à celles prévues au paragraphe 6b ci-après : 0.16 m - grilles des fenêtres du rez-de-chaussée 0.16 m
- 4 - Socles de devantures de boutiques 0.20 m +
- 5 - petits balcons de croisée au-dessus du rez-de-chaussée 0.22 m
- 6 - a) grands balcons et saillies de toitures 0.80 m

Ces ouvrages ne peuvent être établis que dans les voies dont la largeur est supérieure à 6 m. Ils doivent être placés à 4.30 m au moins au-dessus du sol, à moins qu'il n'existe devant la façade un trottoir de 1.30 m de largeur au moins, auquel cas la hauteur de 4.30 m peut être réduite jusqu'au minimum de 3.50 m.

b) lanternes, enseignes lumineuses ou non lumineuses, attributs 0.80 m

S'il existe un trottoir d'au moins 1.30 m de largeur, ces ouvrages peuvent être établis quelle que soit la largeur de la rue et la hauteur de 4.30 m peut être réduite jusqu'à un minimum de 3 m. Dans le cas contraire, ils ne peuvent être établis que dans les rues dont la largeur n'est pas inférieure à 6 m et doivent être placés à 4.30 m au moins au-dessus du sol. Ils doivent être supprimés sans indemnité lorsque des raisons d'intérêt public conduisent la Communauté à exhausser le sol ou à réduire la largeur du trottoir.

7 - Auvents et marquises 0.80 m

Ces ouvrages ne sont autorisés que sur les façades devant lesquelles il existe un trottoir d'au moins 1.30 m de largeur.

Aucune partie de ces ouvrages, ni de leurs supports, ne doit être à moins de 3 m au-dessus du trottoir.

Les marquises peuvent être garnies de draperies flottantes dont la hauteur au-dessus du trottoir ne doit pas être inférieure à 2.50 m.

Lorsque le trottoir a plus de 1.30 m de largeur, la saillie des marquises peut être supérieure à 0.80 m. Le titre d'occupation fixe alors les dispositions et dimensions de ces ouvrages qui restent assujetties aux prescriptions ci-dessus relatives à la hauteur au-dessus du sol, mais doivent, en outre satisfaire à certaines conditions particulières.

Leur couverture doit être translucide. Elles ne peuvent ni recevoir de garde-corps, ni être utilisées comme balcons. Les eaux pluviales qu'elles reçoivent ne doivent s'écouler que par les tuyaux de descente appliqués contre le mur de façade et disposés de manière à ne pas déverser ces eaux sur le trottoir. Les parties les plus saillantes doivent être à 0.50 m au moins en arrière du plan vertical passant par l'arête du trottoir ou, s'il existe une plantation

sur le trottoir, à 0.80 m au moins de la ligne d'arbres la plus voisine et, en tout cas, à 4 m au plus du nu du mur de façade. Leur hauteur, non compris les supports, ne doit pas excéder 1 m. 41

#### 8 - Bannes

Ces ouvrages ne peuvent être posés que devant les façades où il existe un trottoir.

Leurs parties les plus en saillie doivent être à 0.50 m au moins en arrière du plan vertical passant par l'arête du trottoir ou, s'il existe une plantation d'arbres sur le trottoir, à 0.80 m au moins de l'axe de la ligne d'arbres la plus voisine, et en tout cas, à 4 m au plus du nu du mur de façade.

Aucune partie de ces ouvrages ni de leur support ne doit être à moins de 2.50 m au-dessus du trottoir.

Cette dernière prescription ne s'applique pas aux parties des supports ou aux organes de manœuvre dont la saillie sur le nu du mur de façade ne dépasse pas 0.16 m.

|                                                                                                                                                                |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 9 - Corniches d'entablement, corniches de devantures et tableaux sous corniche, y compris tous ornements pouvant y être appliqués lorsqu'il existe un trottoir | 0.16 m |
| a) ouvrages en plâtre : dans tous les cas, la saillie est limitée à                                                                                            |        |
| b) ouvrages en tous matériaux autres que le plâtre,                                                                                                            |        |
| - jusqu'à 3 m de hauteur au-dessus du trottoir                                                                                                                 | 0.16 m |
| - entre 3 et 3.50 m de hauteur au-dessus du trottoir                                                                                                           | 0.50 m |
| - à plus de 3.50 m de hauteur au-dessus du trottoir                                                                                                            | 0.80 m |

Le tout sous la réserve que les parties les plus saillantes des ouvrages soient à 0.50 m au moins en arrière du plan vertical passant par l'arête du trottoir.

#### 10 - Panneaux muraux publicitaires 0.10 m

Le mesurage est toujours effectué à partir du nu du mur de façade, au-dessus du soubassement et à leur défaut, entre alignements.

Les titres d'occupation peuvent déroger à ces dimensions en s'alignant sur celles fixées par les règlements municipaux de voirie régulièrement approuvés, à moins que le service assurant la gestion de la voirie communautaire juge celles-ci incompatibles, dans les circonstances de l'affaire, avec la commodité et la sécurité de la circulation.

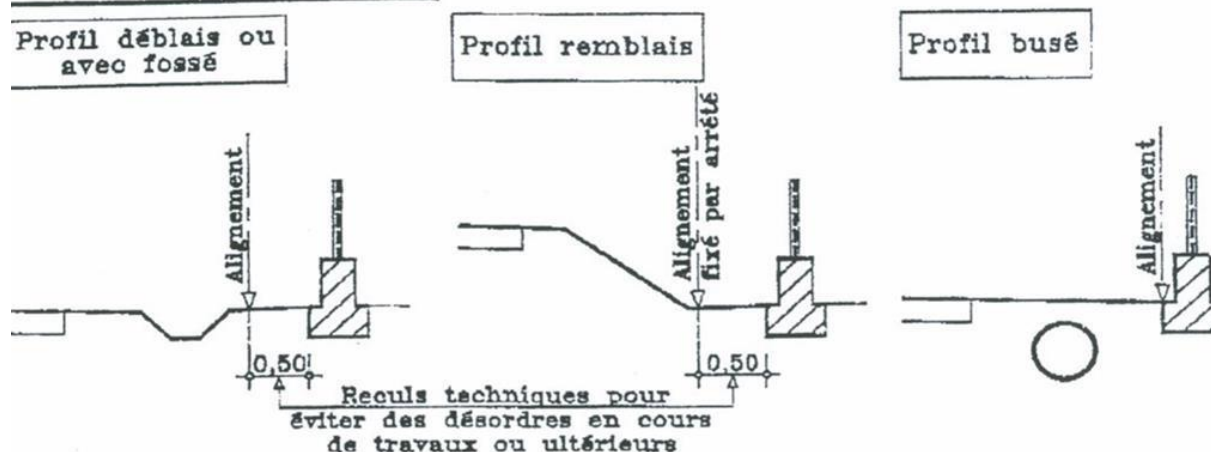
11 - Marches et saillies placées au ras du sol, il est interdit d'établir, de remplacer ou de réparer les marches, bornes, entrées de caves ou tous ouvrages de maçonnerie en saillie sur les alignements et placés sur le sol de la voirie publique. Néanmoins, il peut être fait exception à cette règle pour ceux de ces ouvrages qui sont la conséquence de changement apportés au niveau du chemin ou lorsque se présentent des circonstances exceptionnelles. Les dimensions qui concernent les corniches, les grands balcons et les toitures ne sont pas applicables lorsque, pour des raisons d'environnement, un document d'urbanisme a prévu des règles et servitudes particulières de construction avec lesquelles elles sont incompatibles.

Aucune porte ne peut s'ouvrir en dehors de manière à faire saillie sur le domaine public routier communautaire.

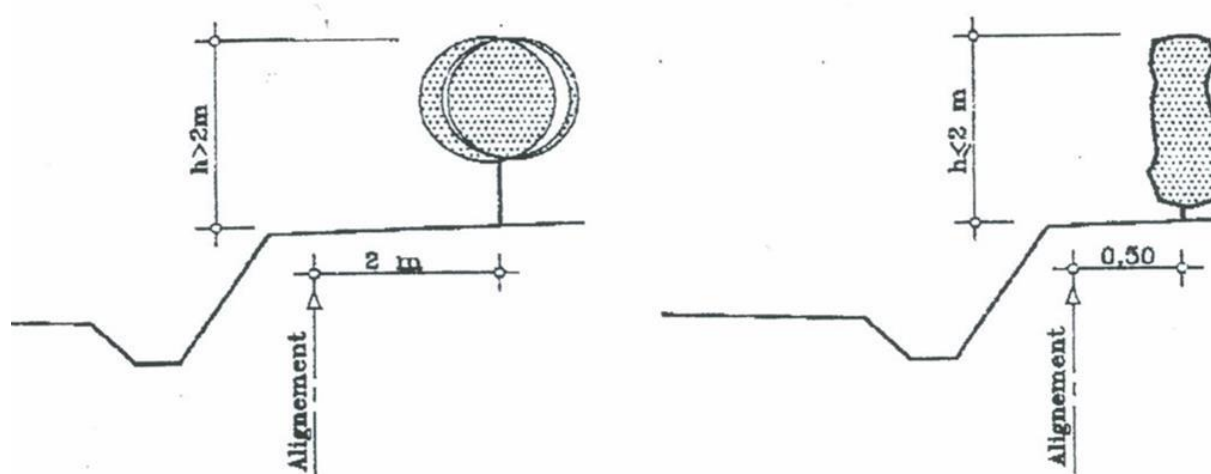
## PRINCIPE D'IMPLANTATION DES CLOTURES ET HAIES

Définition: l'alignement est la limite entre le domaine public routier et le terrain privé.

### - MUR DE CLOTURE -



### - HAIES/PLANTATIONS -



#### Dispositions diverses:

- \* Aucune construction ne devra être réalisée sur le domaine public et en particulier les boîtes aux lettres qui devront être installées sur le domaine privé.

**Annexe 9 - Demande d'autorisation de voirie pour chargement et/ou dépôt de bois sur le domaine public (cf. document ci-dessous)**

**DEMANDE D'AUTORISATION DE VOIRIE**

(A adresser à la commune concernée ainsi qu'au services techniques de la CCOL)

- ☐ Pour dépôt et chargement de bois sur le domaine public  
☐ Pour chargement de bois sur le domaine public

La présente demande concerne : ☐ Route communale ☐ Chemin rural

**NOM DU PETITIONNAIRE :**

ENTREPRISE : .....

PERSONNE A CONTACTER : .....

ADRESSE : .....

Téléphone : ..... Fax : .....

Courriel : .....@.....

Nom du propriétaire des bois sur pied : .....

Nom du débardeur : .....

Nom du transporteur : .....

**LOCALISATION DU DEPOT (joindre un plan de situation)**

LIEU-DIT : ..... COMMUNE : .....

DENOMINATION DE LA VOIE : .....

VOLUME PRESUMÉ DE LA COUPE : .....

DATE PRESUMÉE DU DEBUT DE DEPOT : .....  
(au moins 15 jours après réception du présent document en mairie)

CHANTIER : ☐ URGENT ☐ DIFFERÉ

Fait à ..... Le .....  
Signature du demandeur

**AVIS DU MAIRE OU DE SON REPRESENTANT :** .....

**ETAT DES LIEUX AVANT TRAVAUX :** DATE : ..... PHOTOS : ☐ OUI ☐ NON

**ETAT DES LIEUX APRES TRAVAUX :** DATE : ..... PHOTOS : ☐ OUI ☐ NON

**OBSERVATIONS :** .....

Fait à ..... le .....

Signature du Maire ou de son représentant